

Državni svetnik
Franci Rokavec

Litija, 10. 6. 2019

Gospod
Alojz Kovšca
Predsednik Državnega sveta

ZADEVA: Pobuda in vprašanji Ministrstvu za okolje in prostor, Ministrstvu za infrastrukturo in Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo glede postopka sprejemanja državnega prostorskega načrta za prestavitev dela glavne ceste G2-108/1182 Zgornji Hotič - Spodnji Hotič

Na podlagi 66. in 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15) predlagam, da Državni svet podpre in na Ministrstvo za okolje in prostor, Ministrstvo za infrastrukturo in Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo naslovi naslednji:

v p r a š a n j i:

- 1. Kdo je odgovoren za pridobivanje mnenj nosilcev urejanja prostora v postopku sprejemanja državnega prostorskega načrta za prestavitev dela glavne ceste G2-108/1182 Zgornji Hotič - Spodnji Hotič, ki traja že skoraj leto dni?**
- 2. Ali bodo pristojni organi v nadaljnjem postopku skrajšali časovnico aktivnosti za sprejem državnega prostorskega načrta za prestavitev dela glavne ceste G2-108/1182 Zgornji Hotič - Spodnji Hotič, tako da bo gradnja obvozne ceste v Hotiču možna že v letu 2021?**

Na vprašanji naj odgovorijo Ministrstvo za okolje in prostor kot koordinator in pripravljavec, Ministrstvo za infrastrukturo kot pobudnik in Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo kot investitor.

i n

p o b u d o:

Ministrstvo za okolje in prostor kot koordinator in pripravljavec, Ministrstvo za infrastrukturo kot pobudnik in Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo kot investitor naj v največji možni meri pohitrijo postopke sprejemanja državnega prostorskega načrta za prestavitev dela glavne ceste G2-108/1182 Zgornji Hotič - Spodnji Hotič.

Obrazložitev:

Glavna cesta G2-108 poteka po savski dolini od Ljubljane do Zidanega Mosta in predstavlja glavno cestno povezavo Zasavja in Posavja z Ljubljano. Del te ceste predstavlja tudi odsek med Zgornjim in Spodnjim Hotičem, kjer so objekti na območju Zgornjega Hotiča locirani v neposredni bližini zelo prometne glavne ceste, nekateri imajo izhode-vhode urejene prav na cesto, drugi objekti pa so zaradi večkratnih preplastitev, izvedenih v preteklosti, že nekoliko nižji od obstoječe ceste. Pločniki so v naselju Zgornji Hotič urejeni le delno, kolesarske steze ni. Na posameznih mestih se pojavljajo zožitve. Opisano stanje je alarmantno tako z vidika prometne varnosti v naselju Zgornji Hotič, zagotavljanja ustreznega standarda bivanja za prebivalce naselja Zgornji Hotič kot tudi z vidika normalne pretočnosti prometa po državni cesti, ki je izredno prometna in ki na predmetnem odseku tako rekoč ne dovoljuje srečevanja dveh tovornih vozil. Iz navedenih razlogov je na območju naselja Zgornji Hotič nujno potrebna izgradnja obvozne ceste na podlagi državnega prostorskega načrta, ki je v fazi priprave.

V prvi polovici leta 2018 je bila izdelana študija variant kot del postopka priprave državnega prostorskega načrta za glavno cesto G2 108/1182 Zgornji Hotič - Spodnji Hotič, s katero je predlagana najustreznejša varianta prestavitve glavne ceste in s katero naj bi zagotovili prometno razbremenitev Zgornjega Hotiča in prometno varnost in pretočnost glavne ceste. Študija variant obravnava tri variante prestavitve dela glavne ceste na območju Zgornjega Hotiča, od katerih Varianta 1 predvideva rekonstrukcijo obstoječe glavne ceste, varianti 2 in 3 pa izgradnjo obvozne ceste ob južnem robu naselja.

V prvi polovici leta 2018 je bila poleg študije variant izdelana tudi analiza kmetijskih zemljišč za prestavitev dela glavne ceste G2 108 v Zgornjem Hotiču, okoljsko poročilo za prestavitev dela glavne ceste Zgornji Hotič, hidrološko hidravlična analiza s študijo poplavne in erozivne nevarnosti za območje obvoznice Zg. Hotič, prav tako sta bili sredi leta 2018 organizirani javna razgrnitev in javna obravnava študije variant s predlogom najustreznejše variante in okoljskega poročila. Občina Litija in Krajevna skupnost Hotič sta že posredovali svoje mnenje in pripombe zainteresiranih krajanov pristojnemu ministrstvu, sedaj pa se že skoraj eno leto pridobivajo mnenja nosilcev urejanja prostora.

Zaradi dolgotrajnosti postopka pridobivanja mnenj nosilcev urejanja prostora, ki traja že skoraj eno leto, se zastavljata naslednji vprašanji, ki glede na nemogoče prometne razmere v naselju Zgornji Hotič terjata čimprejšnji odgovor:

- Kdo je odgovoren za pridobivanje mnenj nosilcev urejanja prostora v postopku sprejemanja državnega prostorskega načrta za prestavitev dela glavne ceste G2-108/1182 Zgornji Hotič - Spodnji Hotič;
- Ali bodo pristojni organi v nadaljnjem postopku skrajšali časovnico aktivnosti za sprejem državnega prostorskega načrta za prestavitev dela glavne ceste G2-108/1182 Zgornji Hotič - Spodnji Hotič, tako da bo gradnja obvozne ceste v Hotiču možna že v letu 2021.

Ker je stanje prometa v naselju Hotič alarmantno in posledično terja aktiviranje vseh možnih resursov za pohitritev postopkov sprejemanja državnega prostorskega načrta za prestavitev dela glavne ceste G2-108/1182 Zgornji Hotič - Spodnji Hotič, se na pristojne organe - Ministrstvo za okolje in prostor kot koordinatorja in pripravljavca, Ministrstvo za infrastrukturo kot pobudnika in Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo kot investitorja - poleg obeh vprašanj naslavlja tudi pobuda, naj v največji možni meri pohitrijo postopke sprejemanja državnega prostorskega načrta za prestavitev dela glavne ceste G2-108/1182 Zgornji Hotič - Spodnji Hotič, tako da bo gradnja obvozne ceste v Hotiču možna že vsaj 2021.

Državni svetnik
Franci Rokavec l.r.