



Številka: 326-01-9/2020/2  
Ljubljana, 13. 10. 2020

Predlog

Državni svet Republike Slovenije je na 33. seji 14. 10. 2020, v skladu z 98. členom Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14, 26/15, 55/20 in 123/20), obravnaval Pobudo državnega svetnika mag. Igorja Velova v zvezi s Pravilnikom o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 44/13, 36/14, 69/15, 44/17 in 75/17), PRILOGA II – Del A, ter na podlagi prvega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - uradno prečiščeno besedilo, 95/05 – odl. US, 21/12 – ZFDO-F in 81/18 – odl. US) sprejel naslednji

#### S K L E P:

Državni svet Republike Slovenije podpira pobudo državnega svetnika mag. Igorja Velova ter predlaga Ministrstvu za infrastrukturo, da pobudo prouči ter nanjo odgovori.

Pobuda državnega svetnika mag. Igorja Velova se glasi:

**Ministrstvo za infrastrukturo naj ponovno prouči razumevanje dikcije iz 1.1. točke Priloge II - Del A Pravilnika o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 44/13, 36/14, 69/15, 44/17 in 75/17), ki se nanaša na največjo dovoljeno dolžino vozil, prirejenih posebej za prevoz vozil na avtocestah, hitrih cestah, glavnih cestah ter regionalnih in občinskih cestah, če je tako urejeno s prometno ureditvijo, in v zvezi s tem sprejme ustrezno razlago ali spremembo.**

#### Obrazložitev:

Ugotavlja se, da trenutna razlaga določb iz točke 1.1. v Prilogi II - Del A Pravilnika o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 44/13, 36/14, 69/15, 44/17 in 75/17 – ZMV-1; v nadaljevanju: Pravilnik) glede največje dovoljene dolžine vozil, prirejenih posebej za prevoz vozil na avtocestah, hitrih cestah, glavnih cestah ter regionalnih in občinskih cestah, če je tako urejeno s prometno ureditvijo, kot jo pri svojem delu uporablja Specializirana enota za nadzor prometa (SENP) lahko predstavlja težavo v zvezi z vozili za prevoz avtomobilov.

Prikolice za prevoz avtomobilov imajo namreč hidravlični podaljšek in ko so natovorjene, so daljše od 12 m oz. osnovne dovoljene mere v Sloveniji. Prikolica je evropskega proizvajalca in ima dvostopenjsko homologacijo (ko je v osnovni formi in ko je podaljšana). Ker je zaradi podaljška prikolica posledično daljša tudi skupina vozil (vlečno in priklopno vozilo), postane daljša od osnovne dovoljene dolžine 18,75 m. Zato je bil pred leti spremenjen Pravilnik o delih in opremi vozil, in sicer se je v prilogi II - Del A (v nadaljevanju: Priloga II) v deveti alineji točke 1.1., poglavja 1. "NAJVEČJE DOVOLJENE MERE", dodala alineja z naslednjim besedilom:

- » - skupina vozil, prirejena posebej za prevoz vozil:
- a) na avtocesti, hitri cesti, glavnih cestah 22 m,
  - b) na regionalnih in občinskih cestah, če je tako urejeno s prometno signalizacijo 22 m.«

Ker se prikolica nikoli ne vozi sama, ampak vedno z vlečnim vozilom, je razumeti, da gre za dolžino skupine vozil in ne za dolžino prikolice. Pravilnik tako določa osnovno dovoljeno mero posebej za vlečno in posebej za priklopno vozilo, ko pa sta skupaj, sta lahko skupaj daljši od 18,75, torej do 22 m. Obe vozili imata svojo homologacijo za dejansko lastno dolžino, ko sta v prometu.

Dolga leta z navedeno ureditvijo ni bilo težav. Pred meseci pa so na SENP začeli razlagati Pravilnik tako, da je določena dolžina prikolice 12 m in, če je daljša (kljub homologaciji, registraciji in določilu 22 m za skupino vozil), pisati globe. Pristojno Ministrstvo za infrastrukturo (oz. poprej za promet) je vse do zdaj tolmačilo omenjeno določbo iz Priloge II Pravilnika na način, da se dolžina 22 m za skupine vozil razume, kot opisano zgoraj, torej v duhu pisanja izjeme in rešitve dolžine skupine vozil, ki so prilagojene za prevoz vozil. Zdaj pa sta isto ministrstvo in isti uslužbenec podpisala oziroma izdala dokument s povsem nasprotno razlago in tako pritrdila razlagi SENP.

V nadaljevanju se povzema še odziv prevoznikov (Združenja za promet in zveze; v nadaljevanju Združenje) na zadnje mnenje Ministrstva za infrastrukturo, v katerem je omenjeno združenje nad novo razlago presenečeno iz več razlogov. Pravilnik namreč v 6. točki 3. člena določa, da je »skupina vozil« med seboj povezana skupina najmanj enega vlečnega vozila in najmanj enega priklopnega vozila, ki so v cestnem prometu udeleženi kot celota; za skupino vozil, posebej prirejeno za prevoz vozil, je predpisana izjema 22 m. Združenje poudarja, da je večina vozil za prevoz vozil, t. i. "štraserjev", konstruirana tako, da je vlečno vozilo znatno krajše, priklopno pa daljše. Skupaj s hidravličnimi podaljški to presega 12 m, zaradi specifične nakladanja vozil ter dejstva, da daljše vlečno vozilo povzroča težave pri obračanju vozil in vožnji skozi rondoje. Takšna so tudi vozila ostalih prevoznških podjetij (primer takšnega vozila je v prilogi), ki s podaljški priklopniki presegajo 12 m.

Evropske države imajo za vozila za prevoz vozil predpisane izjeme. Nadgradnje za prevoz vozil so večinoma izdelane v drugih evropskih državah. S skupino vozil za prevoz vozil (in podobnimi) prevozna podjetja vozijo po vseh evropskih cestah že vrsto let, ne da bi bili v prekršku, ne v tujini ne doslej v Sloveniji. Opozarjajo, da je prišlo do drugačne obravnave čez noč, brez prehodnega obdobja. Novo stališče Ministrstva za infrastrukturo posledično pomeni spremembo pogojev tako za prevoznike kot za naročnike, saj se bo z istim številom vozil lahko prepeljalo manjše število vozil. Dodatno to pomeni višje stroške, predvsem za slovenske proizvajalce vozil, saj bodo v slabšem položaju v primerjavi z ostalimi. Za prevoz več vozil ni mogoče pridobiti dovoljenja za izredni prevoz, ker gre za deljiv tovor. To bo povečalo število tovornih vozil na cestah, posledično pa dodatno obremenilo okolje.

Nastalo situacijo bi bilo treba nemudoma urediti, saj dovoljenja za izredni prevoz za prevoz večjega števila vozil ni mogoče pridobiti, kar je bilo posredno povezano tudi z uvedbo izjeme glede dovoljene dolžine skupine vozil, prirejenih za prevoz vozil, v zgoraj omenjenemu Pravilniku.

Predlaga se, da pristojno Ministrstvo za infrastrukturo sprejme ustrezno razlago ali spremeni Pravilnik tako, da omenjena dikcija glede dovoljene mere skupine vozil, prirejene posebej za prevoz vozil iz Priloge II - Del A, ne bo dopuščala napačne razlage oz. njenega napačnega izvajanja. Prevoz vozil je zelo pomembna dejavnost za slovensko gospodarstvo, med drugim predstavlja zelo velik delež posla in konkurenčno prednost Luke Koper. Z nespremenjeno novo razlago Pravilnika in brez razrešitve problematike je poleg stroškov za prevoznike, dobavitelje in Luko Koper možno predvideti še veliko drugih negativnih posledic: več tovornih vozil na cesti, več zastojev, slabša prometna varnost, nižja pretočnost prometa, več izpustov v zrak, dodatno uničevanje naših cest (posledice so kolesnice, udrtine, razpoke, preplastitve itd).

\* \* \*

Državni svet Republike Slovenije predlaga Ministrstvu za infrastrukturo, da pobudo prouči in v skladu s četrtem odstavkom 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14, 26/15, 55/20 in 123/20) nanjo v roku 30 dni odgovori.

Priloga:

- Prikaz dolžine prikolice za prevoz avtomobilov