



Številka: 045-02-1/2020/2
Ljubljana, 26. 6. 2020

Predlog

Državni svet Republike Slovenije je na 31. seji 1. 7. 2020, v skladu z 98. členom Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14, 26/15 in 55/20), obravnaval Vprašanje državnega svetnika Samerja Khalila glede določitve investitorja za pripravo in gradnjo južnega dela tretje razvojne osi - od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in priključka Črnomelj jug ter na podlagi prvega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - UPB1 in 95/09-odl. US in 21/13-ZFDO-F in 81/18 – odl. US) sprejel naslednji

S K L E P:

Državni svet Republike Slovenije podpira vprašanje državnega svetnika Samerja Khalila in predlaga Vladi Republike Slovenije in Ministrstvu za infrastrukturo, da vprašanje preučita in nanj odgovora.

Vprašanje državnega svetnika Samerja Khalila se glasi:

Kdaj se bo določilo investitorja za namen priprave in izvajanja gradnje nove državne ceste v skladu z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in priključka Črnomelj jug (Uradni list RS, št. 70/17)?

Obrazložitev:

Ureditev krožnega križišča na regionalni cesti R1-216, odsek 1178 Črmošnjice – Črnomelj, kjer je zdaj križišče s tremi kraki na začetku zahodne obvoznice pred Črnomljem (iz smeri Lokev), je predvidena z državnim prostorskim načrtom (DPN) za južni del tretje razvojne osi oz. z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in priključka Črnomelj jug (Uradni list RS, št. 70/17), ki jo je Vlada Republike Slovenije sprejela konec 2017.

Hitra cesta je načrtovana na vzhodni strani Črnomlja, do navedenega križišča pa je predvidena še povezovalna cesta, ki bo predstavljala severno obvoznico. Da bi se priprava in gradbena dela po navedenem DPN lahko začela izvajati, je treba naprej določiti investitorja, za kar si vse tri belokranjske občine prizadevajo oz. naprošajo Ministrstvo za infrastrukturo že več kot eno leto. Šele po določitvi investitorja bo namreč možno ureditev krožnega križišča uvrstiti v plane priprave in izgradnje. Do takrat bo urejeno tako, kot bo z že naročenim elaboratom prometne ureditve določila Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo.

* * *

Državni svet Republike Slovenije predlaga Vladi Republike Slovenije in Ministrstvu za infrastrukturo, da vprašanje proučita in v skladu s četrtem odstavkom 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14, 26/15 in 55/20) nanj v roku 30 dni odgovorita.