

Državni svetnik
Tomaž Horvat

Številka: 326-02-4/2021/1
Nova Gorica, 1. 6. 2021

2

Gospod
Alojz Kovšca
predsednik
Državnega sveta

Zadeva: Vprašnji in pobuda glede razvoja in razvejenosti mreže polnilnih postaj za električna vozila in vozila na vodik

Na podlagi 66. in 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14, 26/15, 55/20 in 123/20) predlagam, da se na Ministrstvo za infrastrukturo naslovi naslednji

v p r a š a n j i:

Kakšna je trenutna razvejanost mreže polnilnih postaj za električna vozila in vozila na vodik v Sloveniji?

Kakšna je strategija države glede razvoja in umeščanja polnilnih postaj za električna vozila in (predvsem tovorna) vozila na vodik?

i n p o b u d a:

Gradnja polnilnih postaj za električna vozila in za (predvsem tovorna) vozila na vodik naj se pospeši s sofinanciranjem tovrstnih investicij, uveljavitvijo spodbudnejše zakonodaje s področja električne mobilnosti in polnilne infrastrukture ter s pospešenim razvojem stabilnega omrežja električne energije.

Obrazložitev:

V skladu Pariškim sporazumom o podnebnih spremembah in evropskim pravnim redom se Slovenija z Dolgoročno podnebno strategijo Slovenije do leta 2050, ki je v postopku sprejemanja v Državnem zboru, zavezuje k podnebni nevtralnosti. Podnebni cilj bomo med drugim uresničili tudi z ukrepi na področju prometa, kjer je rast emisij toplogrednih plinov (TPG) najbolj skrb zbujujoča. Med glavnimi ukrepi je predvideno nadaljnje uvajanje alternativnih goriv v prometu. Do leta 2050 bo potniški promet elektrificiran, možno alternativo, predvsem v tovornem prometu, predstavljajo vodikova vozila. Kot izhaja iz Strategije razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030, bo treba s spodbujanjem rabe električnih oziroma hibridnih vozil in izgradnjo omrežja polnilnih postaj za tovrstna vozila zagotoviti, da bo na slovenskih cestah do leta 2030 vsaj 15 % prometa opravljenega brez izpustov toplogrednih plinov (TGP).

To so tehnološko zahtevni in ambiciozni cilji energetske in podnebne politike v Sloveniji, ki pa jim moramo slediti in tudi pravočasno realizirati, kar pomeni, da je treba vpeljati aktiven sistem e- mobilnosti in uporabe vodika za pogon tovornih vozil.

E-mobilnost predstavlja najučinkovitejšo in družbeno sprejemljivo individualno rabo vozil in lahko predstavlja, glede na razpršeno poseljenost in krajše razdalje med posameznimi kraji, enega ključnih potencialov za krepitev okoljsko sprejemljivejšega prometa v Sloveniji.

Ob spodbujanju k nakupu vozil z nizkoogljčnim gorivom je nujno zagotoviti naraščajoče potrebe po polnilni infrastrukturi. Čim boljša pokritost Slovenije z infrastrukturo za alternativna goriva oz. polnilnimi postajami električnih vozil in vozil na vodik namreč pozitivno vpliva na večji interes uporabnikov in s tem na hitrost uvajanja okolju prijaznejših vozil. Z večanjem števila polnilnih postaj se povečuje dostopnost oskrbe z gorivom (električna energija, vodik), s čimer se atraktivnost električne mobilnosti povečuje. Medtem ko naj bi imela Slovenija dokaj razvito mrežo polnilnic ob avtocestnem omrežju in večjih mestih, je nujen razvoj polnilnih postaj po celotni državi, torej tudi na redko poseljenih območjih in podeželju. Med drugim je velik interes po tovrstnih storitvah tudi v obmejni Goriški regiji, kjer povpraševanje po električnih polnilnicah in polnilnih postajah za vodik narašča.

Ker vozila na električni pogon zahtevajo stabilno električno omrežje, je nujen tudi hitrejši razvoj slovenskega elektroenergetskega omrežja, ki bo sposoben integrirati razpršene obnovljive vire energije vire v kontekstu elektrifikacije prometa.

Na podlagi navedenega se z vidika uresničevanja ciljev trajnostne mobilnosti postavlja vprašanje ustreznosti mreže polnilnih postaj za električna vozila in vozil na vodik. S ciljem hitrejšega uvajanja e-mobilnosti se predlaga spodbuditev gradnje polnilnih postaj za električna vozila in za (predvsem tovorna) vozila na vodik na način, da se uveljavi spodbudnejša zakonodaja s področja električne mobilnosti in polnilne infrastrukture, določijo dodatne spodbude za tovrstne investicije ter pospeši razvoj stabilnega omrežja električne energije.

Državni svetnik
Tomaž Horvat, l.r.