

Tomaž Horvat
državni svetnik

Nova Gorica, 17. 4. 2018

Gospod
Alojz Kovšca
predsednik
Državnega sveta

Zadeva: Vprašanje glede poteka plinovodov skozi Vipavsko dolino

Na podlagi 66. in 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15) predlagam, da se na Vlado in Ministrstvo za okolje in prostor naslovi naslednje vprašanje:

Ali se razmišlja o reviziji Uredbe o državnem prostorskem načrtu za rekonstrukcijo prenosnih plinovodov M3, M3b, R31A in R34 in Uredbe o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod M3/1 Ajdovščina-Šempeter pri Gorici z namenom optimizacije trase z vidika ohranjanja najboljših kmetijskih zemljišč v Vipavski dolini?

Obrazložitev:

Vlada je decembra 2015 sprejela Uredbo o DPN za rekonstrukcijo plinovodov M3, M3B, R31A, R32 in R34 (Ur. l. RS, št. 97/15) in januarja 2018 Uredbo o DPN za prenosni plinovod M3/1 Ajdovščina-Šempeter pri Gorici (Ur. l. RS, št. 6/18), na podlagi katerih se na nekaterih območjih občin Renče – Vogrsko in Nova Gorica načrtuje rekonstrukcija prenosnih plinovodov M3, M3B, R31A, R32 in R34 in gradnja novega prenosnega plinovoda M3/1 prek najboljših kmetijskih zemljišč, kjer se nahajajo pretežno trajni nasadi.

Velja poudariti, da je naslov Uredbe o DPN za rekonstrukcijo plinovodov M3, M3B, R31A, R32 in R34 zavajajoč, saj iz njegovega 3. člena izhaja, da ne gre le za menjavo plinskih cevi na obstoječi trasi, ampak za opustitev obstoječih plinovodov in gradnjo novih na vzporedni trasi. Ker se bo na določenih zemljiščih zgradil plinovod M3/1, ob rekonstrukciji obstoječega plinovoda M3 to pomeni dejansko gradnjo dveh novih plinovodov skozi Vipavsko dolino in še to prek najboljših kmetijskih zemljišč.

V okviru postopka umeščanja prenosnih plinovodov na območju kmetijskih zemljišč v Vipavski dolini je Občina Renče Vogrsko pripravila predlog za premik trase načrtovanih plinovodov ob vipavsko hitro cesto zaradi manjšega vpliva na okolje. V tem primeru bi lahko načrtovani plinovodi potekali po obstoječih servisnih poteh, s čimer bi omejili posege v trajne nasade na minimum. Prav tako bi s tem poenostavili postopek pridobivanja dovoljenj, saj so zemljišča ob avtocesti že v lasti Republike Slovenije. Čeprav je bil tak predlog posredovan pristojnemu ministrstvu in izdelovalcu državnega prostorskega načrta (Projekt d.d. Nova Gorica), pa pripombe tako občine Renče-Vogrsko kot kmetov - lastnikov parcel, skozi katere potekajo načrtovani plinovodi, niso bili upoštevani. Dejstvo je, da bo realizacija načrtovanih plinovodov povzročila nepopravljivo škodo v trajnih nasadih in negativno vplivala na samooskrbo z lokalno kvalitetno hrano ter kmetom – lastnikom zemljišč povzročila veliko gospodarsko škodo, saj jim kmetijstvo predstavlja primarno dejavnost in glavni vir dohodka.

Na podlagi navedenega se postavlja vprašanje revizije navedenih uredb oz. potrebe po ponovni proučitvi trase načrtovanih plinovodov skozi Vipavsko dolino ter iskanju optimalnejše rešitve, ki bo imela bistveno manjši negativni vpliv na najboljša kmetijska zemljišča v Vipavski dolini.

Državni svetnik
Tomaž Horvat, l.r.