

Boris Popovič  
državni svetnik

Ljubljana, 27. 9. 2018

Gospod  
Alojz Kovšca  
predsednik  
Državnega sveta

**Zadeva: Vprašanja v zvezi z razvojem javnega letališča Portorož**

Na podlagi 66. in 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15) predlagam, da se na Vlado Republike Slovenije in Ministrstvo za infrastrukturo naslovi naslednja

**v p r a š a n j a:**

**V kakšni fazi je postopek priprave in sprejema državnega prostorskega načrta za letališče Portorož, ki bi omogočil razvoj in širitev letališča (podaljšanje vzletno-pristajalne steze) in s tem neposredno vplival na razvoj gospodarstva - turizma na celotnem obalnem področju z zaledjem?**

**Kje so vzroki za zamude pri sprejemanju državnega prostorskega načrta za letališče Portorož?**

**Zakaj se možnost podaljšanja vzletno-pristajalne steze na območju izključne rabe na javnih letališčih državnega pomena ne uredi primerljivo z ostalo zakonodajno ureditvijo, kjer so definirana vzdrževalna dela v javno korist (npr. Zakon o javnih cestah, Zakon o varnosti v železniškem prometu) - z dopolnitvijo Zakona o letalstvu?**

Obrazložitev:

Letališče Portorož ima status tretjega mednarodnega letališča v Sloveniji, ki so odprta za mednarodni potniški promet, in je kot tak eden izmed najpomembnejših infrastrukturnih objektov v tem delu Slovenije. Pristojni na portoroškem letališču si že več let prizadevajo, da bi podaljšali vzletno-pristajalno stezo za 200 m ter obnovili nekaj letališke infrastrukture zaradi varnostnih vidikov in nadaljnjega gospodarskega razvoja celotne Slovenske Istre. Zato so že leta 2005 začeli s prvimi aktivnostmi za spremembo državnega prostorskega načrta, ki bi omogočile podaljšanje vzletno-pristajalne steze znotraj območja letališča, torej na zemljiščih, ki ne posegajo v območje sosednjih solin. Tudi iz varnostne aeronavtične študije je razvidna potreba po podaljšanju vzletno-pristajalne steze Aerodroma Portorož (ocenjevanje tveganja, št. A-10/13, junij 2014), pri čemer je študijo potrdila Agencija za civilno letalstvo z odločbo št. 37280-23/2014/4/CAA0502 z dne 16. 6. 2014.

Gre za eno glavnih razvojnih prioritet na tem območju, saj primerna letališka infrastruktura, ki je ena izmed glavnih vstopnih točk gostov višjega cenovnega razreda na to turistično destinacijo, predstavlja temelje za nadaljnji razvoj in trženje butičnega turizma za zahtevnejše goste. S podaljšanjem steze bi tako, ne samo

portoroškemu turizmu, ampak celotnemu obalnemu področju z zaledjem vred, omogočili prepotrebni nadaljnji turistični razvoj. Območje Slovenske Istre je najpomembnejša turistična regija v Republiki Sloveniji, ki se z novimi turističnimi produkti, kot je npr. razvoj potniškega turizma v Kopru, športnega turizma, butičnih produktov na podeželju, vedno bolj odločno postavlja na zemljevid svetovno prepoznanih turističnih destinacij.

Turistična dejavnost je v vseh štirih obalnih občinah (Piran, Izola, Koper in Ankaran) pomembna gospodarska dejavnost. Za razvoj turizma pa je izjemnega pomena kakovostna in moderna infrastruktura, kamor nedvomno sodi tudi možnost letalskih povezav. Možnost pridobitve moderne, predvsem pa varne, letališke infrastrukture na portoroškem letališču bi omogočila boljšo in hitrejšo dostopnost do ciljne destinacije. Posledično to pomeni večjo prepoznavnost in še učinkovitejši razvoj naših obalnih občin. Sedanja zastarela letališka infrastruktura in prekratka letališka steza prav ta nujen razvoj zavira, predvsem pa onemogoča varen pristanek vedno bolj tehnološko razvitim letalom.

Državni zbor je 2010 sprejel Resolucijo o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020 (Ur. l. RS, št. 9/10), kjer je med drugim zapisano, da je portoroško letališče zaradi posebne lege velika možnost za okoliško gospodarstvo, ki temelji predvsem na turistični dejavnosti, in da je treba posebno pozornost nameniti optimizaciji in ustrezni nadgradnji sedanje infrastrukture s poudarkom na podaljšanju vzletno-pristajalne steze. Vlada Republike Slovenije je sicer sledila pobudi Aerodroma Portorož, d. o. o., in Občini Piran ter 2010 sprejela Sklep o začetku priprave državnega prostorskega načrta za letališče Portorož (št. 35000-23/2010/4) in 2015 sprejela Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za letališče Portorož (št. 35000-7/2015/7), vendar do danes ta še ni pripravljen oziroma sprejet.

Ker se v zvezi z realizacijo modernizacije letališča Portorož ni nič premaknilo, je bila 2016 v Državni zbor predložena novela Zakona o letalstvu, ki je po vzoru drugih zakonov, ki urejajo javno prometno infrastrukturo, predvidevala nov 97. a člen, na podlagi katerega bi se postopki izvajanja manjših vzdrževalnih del na javnih letališčih poenostavili in s tem omogočili hitrejšo izvedbo investicij. Predloga zakona Vlada ni podprla in na koncu ga Državni zbor tudi ni sprejel.

Danes se ugotavlja, da vprašanje ureditve izboljšav na letališču Portorož še vedno ni urejeno, saj postopki sprejemanja pravne podlage potekajo nedopustno dolgo, pri čemer Vlada še zmeraj ni predložila napovedanih zakonskih sprememb na področju letalstva, ki bi med drugim uredile tudi to dilemo. Zaradi tega investitorji še vedno ne morejo podaljšati vzletno-pristajalne steze na portoroškem letališču in s tem omogočiti razvoj in večjo varnost mednarodnega letališča Portorož.

Ob navedenem se postavlja tudi vprašanje različne hitrosti obravnave oz. sprejemanja državnih prostorskih aktov za javni letališči Portorož in Edvarda Rusjana Maribor, saj postopek v drugem primeru poteka neprimerljivo hitreje, verjetno tudi v luči Zakona o zagotavljanju pogojev za izvedbo strateške investicije na razvojnem območju v občini Hoče–Slivnica, čeprav modernizacija obeh letališč (podaljšanje vzletno-pristajalne steze) stremi k razvoju gospodarstva.

Državni svetnik  
Boris Popovič, l.r.