



REPUBLIKA SLOVENIJA  
DRŽAVNI SVET

*Komisija za gospodarstvo, obrt, turizem in finance*

**3**

Številka: 450-01-6/2019/5      EPA 828-VIII  
Ljubljana, 27. 11. 2019

Komisija za gospodarstvo, obrt, turizem in finance je, na podlagi drugega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - uradno prečiščeno besedilo, 95/09 - odl. US in 21/13 - ZFDO-F in 81/18-odl. US) in 20. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15), pripravila

### **M n e n j e**

**k Predlogu zakona o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti družbe 2TDK d. o. o. iz naslova kreditov in dolžniških vrednostnih papirjev, najetih oziroma izdanih za financiranje izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper in za obveznosti družbe DARS d. d iz naslova kreditov in dolžniških vrednostnih papirjev, najetih oziroma izdanih za financiranje izgradnje dela 3. razvojne osi (ZPOD2TDK) - druga obravnava**

Komisija Državnega sveta za gospodarstvo, obrt, turizem in finance je na 30. seji 25. 11. 2019 obravnavala Predlog zakona o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti družbe 2TDK d. o. o. iz naslova kreditov in dolžniških vrednostnih papirjev, najetih oziroma izdanih za financiranje izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper in za obveznosti družbe DARS d. d iz naslova kreditov in dolžniških vrednostnih papirjev, najetih oziroma izdanih za financiranje izgradnje dela 3. razvojne osi (ZPOD2TDK) – druga obravnava, ki ga je v obravnavo predložila Vlada Republike Slovenije.

Komisija predlog zakona **podpira**.

Komisija je bila seznanjena z mnenjem Zakonodajno-pravne službe k predlogu zakona.

V uvodni predstavitvi so predstavniki Ministrstva za infrastrukturo, Ministrstva za finance ter družbe 2TDK d. o. o. komisijo seznanili z bistvenimi elementi predlaganega zakona, za katerega se ocenjuje, da je zaradi pomembnosti izgradnje infrastrukturnih projektov, na katere se poroštvo nanaša, nujno potreben, pri čemer Republika Slovenija z zakonom prevzema poroštvo za najem kreditov oziroma izdajo dolžniških vrednostnih papirjev za obveznosti družbe 2TDK d. o. o. in družbe DARS d.d. za ugodnejše financiranje izgradnje drugega tira železniške proge Divača-Koper in dela 3. razvojne osi.

Glede na opozorila in zahteve po dodatnih pojasnilih, ki izhajajo iz mnenja Zakonodajno-pravne službe, je bilo v razpravi zastavljeno vprašanje o usklajenosti predlaganih rešitev s



60  
LET  
STAVBE

pripombami, ki jih je na posamezne člene podala Zakonodajno-pravna služba. Komisiji je bilo zagotovljeno, da so bile v fazi usklajevanj vse pripombe pojasnjene oziroma upoštevane ter bodo kot amandmaji predložene v nadaljnje odločanje. To se nanaša na nejasnosti v zvezi s kritjem stroškov financiranja, povečanjem donosa s pribitki zaradi dodatnih tveganj, ki jih prinašajo dolžniški vrednostni papirji in jih izdajajo gospodarske družbe, glede veljavnosti gradbenega dovoljenja in predvidenimi posodobitvami in dograditvami trase, ter zavarovanja poročstva z menicami kot edine možne oblike tovrstnega zavarovanja.

Glede vprašanja višine pridobljenih kohezijskih sredstev za ta projekt ter primerjave s Hrvaško, ki je domnevno uspešnejša pri pridobivanju teh sredstev je bilo pojasnjeno, da so v končni fazi pogajanja za pridobitev 80 milijonov evrov kohezijskih sredstev, pri čemer bo Slovenija ta sredstva razporedila na več projektov, medtem ko Hrvaška vsa pridobljena sredstva usmerja v en projekt. Velik del potrebnih sredstev bo v slovenskem primeru zagotovljen s strani uporabnikov infrastrukturnih objektov.

Na vprašanje, ali lahko zastoj pri financiranju enega od obeh projektov, ki sta predmet poročstvenega zakona, ogrozi izvajanje drugega je bilo odgovorjeno, da to ni mogoče.

V zvezi s podelitvijo poročstva in potencialne obveznosti države, ki iz tega izhaja, se komisiji zastavlja vprašanje vpliva poročstva na zahteve, ki izhajajo iz fiskalnega pravila. Zagotovljeno je bilo, da podeljeno poročstvo ne pomeni avtomatične prerazvrstitve transakcij obeh družb v javni finančni dolg in tako ne bo vplivalo na izpolnjevanje fiskalnih zavez.

Uporabnina za prevoze, ki naj bi jo v večjem delu sicer plačevali tuji prevozniki oziroma uporabniki, bo v veliki meri povečala stroške tudi domačim prevoznikom. V primeru dejavnosti transporta in prodaje naftnih derivatov, so pričakovanja naftnih trgovskih podjetij, da se uresničijo napovedi o povečanju marž, še toliko bolj upravičena. O pribitku pri cestninjenju tovarnega prometa je sicer že presojala tudi Evropska komisija in nanj ni izrazila zadržkov.

Izraženo je bilo mnenje, da se ugodne multiplikativne učinke gradnje zastavljenih infrastrukturnih projektov za slovensko gospodarstvo lahko pričakuje le ob večji prisotnosti domače gradbene stroke, ki jim je treba kot partnerjem in podizvajalcem večjih gradbenih podjetij z ustreznimi referencami, ki jih naša podjetja nimajo, v čim večji meri omogočiti sodelovanje pri teh projektih.

\*\*\*

Za poročevalko je bila določena predsednica komisije mag. Marija Lah.

Predsednica  
mag. Marija Lah, l. r.