



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve

Številka: 008-03-13/2017/6 EPA 2457-VII, EU U 783
Ljubljana, 12. 1. 2018

Na podlagi drugega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - uradno prečiščeno besedilo, 95/09 – odl. US, 21/13 - ZFDO-F) je Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve na 1. redni seji 11. 1. 2018 sprejela naslednje

M n e n j e

k Predlogu stališča Republike Slovenije do Predloga direktive Sveta o spremembi Direktive 1999/62/ES o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila v zvezi z nekaterimi določbami o obdavčitvi vozil

Komisija je obravnavala Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga direktive Sveta o spremembi Direktive 1999/62/ES o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila v zvezi z nekaterimi določbami o obdavčitvi vozil (v nadaljevanju: predlog stališča), ki ga je Državnemu zboru na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o sodelovanju med Državnim zborom in Vlado Republike Slovenije v zadevah Evropske unije (Uradni list RS, št. 34/04, 43/10, 107/10 in 30/15) posredovala Vlada Republike Slovenije.

Zdravko Igličar predstavnik Ministrstva za infrastrukturo je predstavil izhodišča Evropske komisije pri pripravi predloga direktive. Pojasnil je, da v okviru Evropske unije 24 držav članic uporablja določeno obliko cestnih pristojbin. V raziskavi Evropske komisije je bilo ugotovljeno, da obstajajo velike razlike v zaračunavanju cestnih pristojbin med državami članicami, pri čemer premajhna usklajenost vrst pristojbin (časovno omejene vinjete ali cestnine glede na prevoženo razdaljo) in vrste tehnologij za pobiranje pristojbin, povzročajo dodatno upravno breme in stroške tako za javne organe kot udeležence v prometu. Predstavnik Ministrstva za infrastrukturo je pojasnil, da Slovenija predlaga, da se sedanja Priloga I razdeli v več zaporednih tabel, ki bodo odražale postopno znižanje stopenj davka za težka motorna vozila v obdobju petih let na stopnjo nič. Opozoril je namreč, da imajo predlagani ukrepi precejšnje finančne in širše družbene posledice tako za prevoznike, kot za upravljavce cest zaradi česar je postopno zniževanje davčnih stopenj smotno. Postopna ukinitvev letnih dajatev za težka vozila namreč pomeni zmanjšanje finančnega priliva za proračun za izvedbo investicij in vzdrževanje prometne infrastrukture in postopno nadomestno uvajanje cestnih pristojbin kot prilive privatnim družbam, ki upravljajo s cestno infrastrukturo.

Člani komisije pozdravljajo predlagane rešitve predvsem v luči zagotavljanja spoštovanja načela *onesnaževalec plača*, saj je iz predloga direktive moč razbrati, da bo po novem tisti, ki cestno infrastrukturo uporablja in s tem obremenjuje okolje, prispeval večji delež sredstev. To po mnenju komisije pomeni vzpostavitev pravičnejšega sistema na področju zaračunavanja cestnih pristojbin in zagotavlja večjo namensko porabo pridobljenih sredstev, saj se bodo omenjene pristojbine odvajale neposredno upravljavcu cestne infrastrukture, kar bo navsezadnje prispevalo tudi k večji transparentnosti.

Člane komisije je zanimalo zakaj si Slovenija prizadeva za čim daljše obdobje za uveljavitev zniževanja stopenj davka za težka tovorna vozila, natančneje ali so razlog za omenjeno postopno zniževanje stopenj davka na težka vozila vplivi na državni proračun. V dodatni obrazložitvi predstavnika ministrstva jim je bilo pojasnjeno, da sedanji Zakon o dajatvah na motorna vozila, ki v Sloveniji določa davek na težka tovorna vozila določa namensko porabo omenjenih proračunskih sredstev, zaradi česar je morebiten izpad priliva omenjenih sredstev potrebno ustrezno nadomestiti. Člane komisije ja zanimalo tudi, kakšen vpliv (predvsem finančni) bo imel sprejem omenjene direktive za posameznega prevoznika oziroma imetnika težkega tovornega vozila.

* * *

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je soglasno sprejela **mnenje**, da podpira Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga direktive Sveta o spremembi Direktive 1999/62/ES o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila v zvezi z nekaterimi določbami o obdavčitvi vozil.

* * *

Za poročevalca je bil določen predsednik komisije Bojan Kekec, mag. inž. energ.

Predsednik
Bojan Kekec, mag. inž. energ., l.r.