



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve

Številka: 008-03-4/2018 EPA 2546-VII, EU U 788
Ljubljana, 21. 2. 2018

Na podlagi drugega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - uradno prečiščeno besedilo, 95/09 – odl. US, 21/13 - ZFDO-F) je Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve na 3. redni seji 20. 2. 2018 sprejela naslednje

M n e n j e

k Predlogu stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (ES) št. 1073/2009 o skupnih pravilih za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov

Komisija je obravnavala Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (ES) št. 1073/2009 o skupnih pravilih za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov (v nadaljevanju: predlog stališča), ki ga je Državnemu zboru na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o sodelovanju med Državnim zborom in Vlado Republike Slovenije v zadevah Evropske unije (Uradni list RS, št. 34/04, 43/10, 107/10 in 30/15) posredovala Vlada Republike Slovenije.

Uvodno predstavitev je podal gospod Bogdan Potokar, predstavnik Ministrstva za infrastrukturo. Pojasnil je, da se je Evropska komisija po osmih letih odločila za spremembo uredb, ki urejajo avtobusne prevoze na območju Evropske unije. Obravnavani predlog uredbe, kot eden izmed predlaganih ukrepov, na novo ureja skupna pravila za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov predvsem z določanjem bolj natančnih in transparentnih pogojev za pridobitev licence za izvajanje avtobusnih prevozov v Evropski uniji. Predlagane so tudi spremembe na področju dokumentov, ki so potrebni za izvedbo prevoza ter liberalizacija prevozov v linijskem cestnem prometu ter odprava potniške spremnice pri občasnih prevozih. Predstavnik ministrstva je pojasnil, da Slovenija pozdravlja spremembe, ki urejajo večjo natančnost pri določanju pogojev za pridobitev potrebne licence za izvajanje dejavnosti avtobusnega prevoznika, nasprotuje pa predlogom Evropske komisije glede liberalizacije notranjega avtobusnega prometa v radiju 100 km. Ta ukrep bi namreč privedel do uničenja javnega potniškega linijskega prometa, ukinitve nekomercialnih avtobusnih linij in povzročil manjšo mobilnost potnikov v Sloveniji, ki koristijo javni prevoz. Republika Slovenija v predlogu stališča nasprotuje tudi odpravi potniške spremnice za občasne prevoze potnikov, saj je iz navedenega dokumenta

tako nadzorni organi kot država pridobivajo podatke o številu opravljenih prevozov in številu potnikov.

Člani komisije pozdravljajo aktivnosti Evropske komisije na področju mobilnosti, ki so usmerjene h krepitvi evropske industrije in konkurenčnosti ter izboljšanju kakovosti življenja in izbire državljanov pri njihovi dnevni mobilnosti. Vendar se člani komisije obenem pridružujejo mnenju Republike Slovenije v delu, v katerem ta nasprotuje predlagani kabotaži do 100 km zračne linije in ukinitvi potniških spremnic. Člani komisije namreč opozarjajo, da so v preteklosti ob obravnavi zakonodajnih predlogov s področja digitalnega spremljanja cestnih tokov, opozarjali na pomen, ki ga imajo omenjene informacije pri odločitvi večjih prevoznikov za opravljanje rentabilnejših in opustitev manj rentabilnih linijskih prevozov. Poudarili so, da si mora Slovenija predvsem zaradi njene majhnosti prizadevati za sprejem zakonodaje, ki bo omogočala opravljanje avtobusnih prevozov na način, ki bo zagotavljal večjo mobilnost državljanov, ki živijo v oddaljenih krajih ter obenem večje prilive v državni proračun s katerimi bi lahko financirali obnovo in vzdrževanje infrastrukture. Obenem so člani komisije izpostavili problematičnost določitve dovoljene kabotaže do 100 km zračne linije za tako majhno državo kot je Slovenija, saj bi taka liberalizacija trga povzročila postopno ukinjanje nerentabilnih linij in okrnila mobilnost prebivalcev na oddaljenih krajih. Glede na odprtost trgov avtobusnih prevozov, ki smo ji priča v zadnjih letih, je člane komisije zanimalo ali bo predlog uredbe še vedno zagotavljal konkurenčnost majhnih nacionalnih prevoznikov v razmerju do večjih tujih prevoznikov ter ali bo omenjen predlog uredbe uredil tudi razmere za slovenske linijske avtobusne prevoznike v tujini.

* * *

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je soglasno sprejela **mnenje**, da podpira Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (ES) št. 1073/2009 o skupnih pravilih za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov.

* * *

Za poročevalca je bil določen predsednik komisije Bojan Kekec.

Predsednik
Bojan Kekec, l.r.