



REPUBLIKA SLOVENIJA  
DRŽAVNI SVET

*Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve*

Številka: 008-02/16-62/ EPA 1457-VII EU U 664  
Ljubljana, 29. 9. 2016

Na podlagi drugega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - uradno prečiščeno besedilo, 95/09 – odl. US, 21/13 - ZFDO-F) je Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve na 76. redni seji, 28. 9. 2016, sprejela naslednje

**M n e n j e**

**k Predlogu stališča Republike Slovenije do Predloga direktive Evropskega parlamenta in Sveta o sistemu inšpekcijskih pregledov za varno izvajanje linijskih prevozov z ro-ro trajekti in visokohitrostnimi potniškimi plovili ter spremembi Direktive 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta o pomorski inšpekciji države pristanišča ter razveljavitvi Direktive Sveta 1999/35/ES**

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je na 76. redni seji, 28. 9. 2016 obravnavala Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga direktive Evropskega parlamenta in Sveta o sistemu inšpekcijskih pregledov za varno izvajanje linijskih prevozov z ro-ro trajekti in visokohitrostnimi potniškimi plovili ter spremembi Direktive 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta o pomorski inšpekciji države pristanišča ter razveljavitvi Direktive Sveta 1999/35/ES (v nadaljevanju: predlog stališča), ki ga je Državnemu zboru na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o sodelovanju med Državnim zborom in Vlado Republike Slovenije v zadevah Evropske unije (Uradni list RS, št. 34/04, 43/10, 107/10 in 30/15) posredovala Vlada Republike Slovenije.

Uvodno predstavitev je podal Ivan Govše, predstavnik Ministrstva za infrastrukturo, ki je predstavil poglobitvene rešitve in cilje v predlogu obravnavane direktive ter predlog stališča Republike Slovenije. Evropska komisija je zaradi posodobitve zakonodaje s področja pomorske varnosti v sklopu t.i. pomorskega svežnja pripravila predlog sprememb treh direktiv, med katerimi je tudi Predlog direktive Evropskega parlamenta in Sveta o sistemu inšpekcijskih pregledov za varno izvajanje linijskih prevozov z ro-ro trajekti in visokohitrostnimi potniškimi plovili ter spremembi Direktive 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta o pomorski inšpekciji države pristanišča ter razveljavitvi Direktive Sveta 1999/35/ES (v nadaljevanju: predlog direktive). Omenjen predlog direktive ureja področje ro-ro trajektov (to so trajekti, ki sprejemajo vozila, ki se na lastni pogon pripeljejo na trajekt ali iz njega) in visokohitrostnih potniških plovil (plovila, ki dosegajo hitrost nad 20 navtičnih vozlov).

Slovenija pozdravlja nov predlog direktive v smislu zagotavljanja dodatne varnosti v pomorskem prometu, vendar sočasno opozarja, da se zavzema za podaljšanje roka za implementacijo omenjene direktive v nacionalni pravni red.

Poglobitvene rešitve predloga direktive se nanašajo na preprečevanje prekrivanj med posebnimi in razširjenimi inšpekcijskimi pregledi (terminološka uskladitev), odpravo odvečnih opredelitev in sklicev (npr. potnik, država gostiteljica,..), nadomestitev izraza »pregled« z

izrazom »inšpekcijski pregled« in pojasnitev izvajanja rednih inšpekcijskih pregledov (izvajajo se vsakih 6 mesecev).

Člani komisije ugotavljajo, da predlog direktive določa 12-mesečni rok za prenos direktive v nacionalni pravi red, pri čemer Vlada RS v predlogu stališča poudarja, da se bo zavzemala za podaljšanje roka za prenos direktive v nacionalni pravni red in sicer iz sedanjih 12 mesecev na vsaj 24 mesecev, s čimer naj bi sledila usmeritvam drugih državah članic. Člani komisije pri tem opozarjajo, da mora Slovenija pravočasno prenesti omenjeno direktivo v nacionalni pravni red, pri čemer po mnenju komisije tehnične ovire ne smejo predstavljati utemeljenega razloga za zamudo pri prenosu.

Glede predlagane pojasnitve o izvajanju rednih inšpekcijskih pregledov vsakih šest mesecev, je komisija želela preveriti ali gre pri omenjenih inšpekcijskih pregledih za redne napovedane ali nenapovedane inšpekcijske preglede na vseh plovilih. Predlagatelj je pojasnil, da gre za napovedane redne preglede, ki naj bi se opravili dvakrat letno za vsako plovilo, ki je podvrženo tej direktivi.

\* \* \*

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je soglasno sprejela **mnenje**, da podpira Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga direktive Evropskega parlamenta in Sveta o sistemu inšpekcijskih pregledov za varno izvajanje linijskih prevozov z ro-ro trajekti in visokohitrostnimi potniškimi plovili ter spremembi Direktive 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta o pomorski inšpekciji države pristanišča ter razveljavitvi Direktive Sveta 1999/35/ES.

\* \* \*

Za poročevalca je bil določen predsednik komisije dr. Janvit Golob.

Sekretarka  
Lilijana Žurman, l.r.

Predsednik  
dr. Janvit Golob, l.r.