



Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve

Številka: 060-06-12/2019/6
Ljubljana, 6. 9. 2019

Predlog

Z A P I S N I K

34. seje Komisije Državnega sveta za mednarodne odnose in evropske zadeve, ki je bila v torek, 3. septembra 2019, ob 14.00 uri, v sobi 209/II, Šubičeva 4, Ljubljana.

Seja se je začela ob 14.00 uri in zaključila ob 15.00 uri.

Prisotni:

- predsednik: Bojan Kekec
- podpredsednik: Igor Antauer
- člani: Bogomir Vnučec, Samer Khalil, prof. dr. Branka Kalenić Ramšak, Bojana Potočan in mag. Peter Požun
- Tomaž Horvat (na podlagi 24. člena Poslovnika namesto Davorina Terčona)

Opravičeno odsotni:

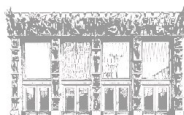
- člani: mag. Igor Velov, Franc Kangler, Branko Šumenjak, mag. Miroslav Ribič in Davorin Terčon

Ostali prisotni:

- Bojan Kumer, mag. Andrej Cvenk in mag. Damjan Horvat, Ministrstvo za infrastrukturo
- Andrej Kavčič, Mateja Janša in Monika Ban Zlatev, Ministrstvo za finance

D n e v n i r e d:

- 1. Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (ES) št. 715/2007 o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6) in o dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil, EPA 724-VIII, EU U 932.**
- 2. Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga sklepa Sveta o podpisu, v imenu Evropske unije, in začasni uporabi Sporazuma o časovnih omejitvah dogovorov o zagotavljanju zrakoplova s posadko med Združenimi državami Amerike, Evropsko unijo, Islandijo in Kraljevino Norveško, EPA 725-VIII, EU U 933.**



3. **Predlog stališča Republike Slovenije do Predlog stališča Republike Slovenije do Pogodbe o Evropskem mehanizmu za stabilnost (EMS) med Kraljevino Belgijo, Zvezno republiko Nemčijo, Republiko Estonijo, Irsko, Helensko republiko, Kraljevino Španijo, Francosko republiko, Italijansko republiko, Republiko Ciper, Republiko Latvijo, Republiko Litvo, Velikim vojvodstvom Luksemburg, Malto, Kraljevino Nizozemsko, Republiko Avstrijo, Portugalsko republiko, Republiko Slovenijo, Slovaško republiko in Republiko Finsko, EPA 741-VIII, EU U 934.**
4. **Poročilo o srečanju COSAC, Helsinki, 21. in 22. julij 2019**
5. **Potrditev zapisnika 33. seje komisije**

Ad 1)

Komisija je obravnavala Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (ES) št. 715/2007 o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6) in o dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil (v nadaljevanju: Predlog stališča), ki ga je Državnemu zboru v obravnavo, na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o sodelovanju med Državnim zborom in Vlado Republike Slovenije v zadevah Evropske unije (Uradni list RS, št. 34/04, 43/10, 107/10 in 30/15), posredovala Vlada Republike Slovenije.

V dopolnilni obrazložitvi je državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo mag. Bojan Kumer predstavil vsebino predlaganih sprememb veljavne uredbe in Predlog stališča. Povedal je, da razlogi po spremembi obstoječe uredbe izhajajo neposredno iz sodbe Splošnega sodišča v treh združenih zadevah v tožbi za razglasitev ničnosti Uredbe (EU) 2016 / 646. Razglasitev ničnosti je delna in sicer v delu, v katerem so določeni faktorji skladnosti, ki se uporabljajo za oceno skladnosti rezultatov preizkušanja dejanskih emisij, ki nastajajo med vožnjo, z mejnimi vrednostmi emisij, določenimi v Uredbi (ES) št. 715/2007. Ker Sodišče ugotavlja, da lahko navedene faktorje skladnosti določi le zakonodajalec, Evropska komisija predlaga ponovno vzpostavitev istih faktorjev skladnosti, ki so potrebni za pravilno uporabo preizkusnega postopka za dejanske emisije, ki nastajajo med vožnjo. Hkrati pa se tudi predlaga pooblastilo Evropski komisiji, da še dodatno zniža faktor skladnosti, da bi ga prilagodila tehničnemu napredku pri merilni opremi. RS predlagani zakonodajni akt podpira.

Člani komisije, v okviru učinkov, ki jih obravnavana zakonodajna pobuda prinaša, ugotavljajo, da predlog zgolj spreminja pravni instrument, s katerim so določeni isti obstoječi faktorji skladnosti, ki so potrebni za pravilno uporabo preizkusnega postopka za dejanske emisije, ki nastajajo med vožnjo. S tem, da se upošteva trend prilagajanja tehničnemu napredku pri točnosti prenosne merilne opreme, pa se pričakuje pozitiven vpliv na okolje.

* * *

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je soglasno sprejela **mnenje**, da podpira Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (ES) št. 715/2007 o homologaciji motornih

vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6) in o dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil.

* * *

Za poročevalca je bil določen član komisije Bogomir Vnučec.

Ad 2)

Komisija je obravnavala Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga sklepa Sveta o podpisu, v imenu Evropske unije, in začasni uporabi Sporazuma o časovnih omejitvah dogovorov o zagotavljanju zrakoplova s posadko med Združenimi državami Amerike, Evropsko unijo, Islandijo in Kraljevino Norveško (v nadaljevanju: Predlog stališča), ki ga je Državnemu zboru v obravnavo, na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o sodelovanju med Državnim zborom in Vlado Republike Slovenije v zadevah Evropske unije (Uradni list RS, št. 34/04, 43/10, 107/10 in 30/15), posredovala Vlada Republike Slovenije.

V dopolnilni obrazložitvi je državni sekretar na Ministrstvu za infrastrukturo mag. Bojan Kumer predstavil vsebino predlaganega sklepa in Predlog stališča. Povedal je, da so države članice EU pooblastile Komisijo, da začne pogajanja z Združenimi državami Amerike, Islandijo in Kraljevino Norveško o Sporazumu o časovnih omejitvah dogovorov o zagotavljanju zrakoplova s posadko (v nadaljevanju: Sporazum). Z osredotočanjem izključno na časovne omejitve, ki trenutno vplivajo na dogovore o zakupu s posadko na čezatlantskem trgu, bo Sporazum zagotovil dodatna pojasnila določb o zakupu s posadko iz Sporazuma o zračnem prometu med EU in Združenimi državami Amerike, ki je bil podpisan 25. in 30. aprila 2007. Pogajanja so bila uspešno končana s parafiranjem Sporazuma 8. marca 2019. Ker sta Kraljevina Norveška in Islandija postali pogodbenici sporazuma o zračnem prometu med EU in ZDA, kot tretja in četrta pogodbenica, je smiselno, da sta vključeni tudi v obravnavani Sporazum, ki odpravlja časovno omejitev zakupa zrakoplovov s posadko. Slovenija podpira podpis Sporazuma.

Člani komisije ugotavljajo, da bo Sporazum o zakupu s posadko razrešil sedanji spor glede uporabe ustreznih določb sporazuma o zračnem prometu, zagotovil pa bo tudi jasnost in pravno varnost za prihodnje dogovore, ki zadevajo letalske prevoznike EU, Islandije, Norveške in ZDA.

Na postavljeno vprašanje v razpravi je bilo dodatno pojasnjeno, da Švicarska konfederacija ni pogodbenica Sporazuma o zračnem prometu med EU in Združenimi državami Amerike, ki je bil podpisan 25. in 30. aprila 2007.

* * *

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je soglasno sprejela **mnenje**, da podpira Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga sklepa Sveta o podpisu, v imenu Evropske unije, in začasni uporabi Sporazuma o časovnih omejitvah dogovorov o zagotavljanju zrakoplova s posadko med Združenimi državami Amerike, Evropsko unijo, Islandijo in Kraljevino Norveško.

* * *

Za poročevalca je bil določen član komisije Bogomir Vnučec.

Ad 3)

Komisija je obravnavala Predlog stališča Republike Slovenije do Pogodbe o Evropskem mehanizmu za stabilnost (EMS) med Kraljevino Belgijo, Zvezno republiko Nemčijo, Republiko Estonijo, Irsko, Helensko republiko, Kraljevino Španijo, Francosko republiko, Italijansko republiko, Republiko Ciper, Republiko Latvijo, Republiko Litvo, Velikim vojvodstvom Luksemburg, Malto, Kraljevino Nizozemsko, Republiko Avstrijo, Portugalsko republiko, Republiko Slovenijo, Slovaško republiko in Republiko Finsko (v nadaljevanju: Predlog stališča), ki ga je na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o sodelovanju med Državnim zborom in Vlado Republike Slovenije v zadevah Evropske unije (Uradni list RS, št. 34/04, 43/10, 107/10 in 30/15) posredovala Vlada Republike Slovenije Državnemu zboru v obravnavo.

Predstavniki Ministrstva za finance Andrej Kavčič je uvodoma pojasnil, da je bil mehanizem ustanovljen leta 2011 za zagotavljanje finančne stabilnosti območja evra in je nadomestil Evropski sistem finančnega nadzora (ESFS). Odigral je pomembno vlogo pri blaženju finančne krize, zdaj pa smo v obdobju rasti, ki ponuja priložnost za napredek pri krepitvi ekonomske in monetarne unije (EMU), ki je bistvena za spodbujanje konvergence, odpornosti in rasti v Uniji. Evroskupina se je zato dogovorila za krepitev vloge Evropskega mehanizma za stabilnost na področju kriznega upravljanja, glede okvira vzdržnosti dolga v območju evra, jasnejše opredelitve preventivnih finančnih instrumentov ter glede instrumenta zadnjega varovala za Enotni sklad za reševanje. Pri slednjem gre za nov instrument, ki bo nadomestil dokapitalizacijo bank, varovalo pa bo EMS zagotavljal v obliki revolving-kreditne linije, ki jo bo lahko odobril Evropskemu odboru za reševanje (SRB – Single resolution board). Instrument bo uporabljen v skrajni sili in bo v primeru koriščenja srednjeročno fiskalno nevtralen, saj bo poplačan s prispevki bank v bančni luknji.

Člani komisije so v razpravi želeli vedeti, ali gre pri zadevnem predlogu za spremembo začasnega mehanizma v trajni mehanizem, torej za prihodnjo uporabo. Predstavniki Ministrstva za finance je pojasnil, da začasni mehanizem ostaja določen čas v veljavi, novi pa bo namenjen izboljšanju njegove učinkovitosti in preglednosti. V primeru, da bi prišlo do situacije, da ga bo potrebno uporabiti, pa je zasnovan tako, da bo čim bolj učinkovito nudil pomoč, pri tem pa države članice naj ne bi bile stigmatizirane. Državni svetniki so ob tem odgovoru poudarili še, da dosedanji mehanizem kot ponudnik finančne pomoči državam članicam v območju evra v času finančne krize, ni bil vedno pozitivno sprejet. Zato zagovarjajo vse ukrepe usmerjene v oblikovanje jasnejših in transparentnejših pravil za posodobitev in okrepitev finančnih instrumentov EMS.

* * *

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je soglasno sprejela **mnenje**, da podpira Predlog stališča Republike Slovenije do Pogodbe o Evropskem mehanizmu za stabilnost (EMS) med Kraljevino Belgijo, Zvezno republiko Nemčijo, Republiko Estonijo, Irsko, Helensko republiko, Kraljevino Španijo, Francosko republiko, Italijansko republiko, Republiko Ciper, Republiko Latvijo, Republiko Litvo, Velikim vojvodstvom Luksemburg, Malto, Kraljevino Nizozemsko, Republiko Avstrijo, Portugalsko republiko, Republiko Slovenijo, Slovaško republiko in Republiko Finsko.

* * *

Za poročevalca je bil določen državni svetnik Tomaž Horvat.

Ad 4)

Komisija se je seznanila s Poročilom o srečanju COSAC, ki je potekalo v Helsinkih, 21. in 22. julija 2019. Dogodka se je udeležil predsednik komisije Bojan Kekec.

Ad 5)

Zapisnik 33. seje je bil potrjen brez pripomb.

Sekretarka
Lilijana Žurman

Predsednik
Bojan Kekec