



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve

Številka: 008-16/13-13 EPA 1361- VI, EU U 499
Ljubljana, 26. 9. 2013

Na podlagi drugega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - uradno prečiščeno besedilo, 95/09 – odl. US, 21/13 - ZFDO-F) je Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve na 17. seji, 25. 9. 2013, sprejela naslednje

M n e n j e

k Predlogu stališča Republike Slovenije do Predloga direktive Evropskega parlamenta in Sveta o varnosti na železnici (Prenovitev)

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je na 17. seji 25. 9. 2013 obravnavala Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga direktive Evropskega parlamenta in Sveta o varnosti na železnici (Prenovitev), ki ga je Državnemu zboru na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o sodelovanju med Državnim zborom in Vlado Republike Slovenije v zadevah Evropske unije (Uradni list RS, št. 34/04, 43/10 in 107/10) posredovala Vlada Republike Slovenije.

Člani komisije so bili seznanjeni, da Slovenija prenovi direktive načeloma ne nasprotuje, a ima v zvezi s predlogom več pomislov in vprašanj, ki jih bo treba razrešiti v postopku usklajevanja besedila. Predvsem se postavlja vprašanja o prehitrem sprejemanju nove zakonodaje, saj je bil zadnji akt s področja železnic sprejet konec leta 2012 in je rok za prenos v nacionalne zakonodaje 16. junij 2015. Slovenija bo tudi podala vsebinski pridržek, saj je po njenem potrebno doreči pritožbeni postopek, pristojnosti in odgovornosti Agencije EU za železniški promet in nacionalnimi varnostmi organi ter rok uveljavitve direktive.

Člani komisije ugotavljajo, da je kljub dosedanjemu urejanju na železniškem trgu EU s tremi zakonodajnimi paketi, potrebna uveljavitev še četrtega železniškega paketa za izboljšanje kakovosti in učinkovitosti železniških storitev z odpravo preostalih ovir na trgu. Prizadevanja za vzpostavitev enotnega trga za prevozne storitve v železniškem prometu so tudi priložnost za nadaljnji razvoj in konkurenčnost Slovenskih železnic. Slovenske železnice kot upravljalec javne železniške infrastrukture delujejo v dveh koridorjih 5 in 6 in v njihovem interesu je uvedba interoperabilnosti za nemoteno vožnjo tovornih vlakov preko državnih meja. V razpravi je bilo opozorjeno na nujnost določitve uradnega jezika komuniciranja, s čimer je povezano spodbujanje ustreznega jezikovnega izobraževanja strokovnega osebja.

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je sprejela m n e n j e, da podpira Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga direktive Evropskega parlamenta in Sveta o varnosti na železnici (Prenovitev).

* * *

Za poročevalca je bil določen predsednik komisije dr. Janvit Golob.

Predsednik
dr. Janvit Golob, l.r.