



REPUBLIKA SLOVENIJA  
DRŽAVNI SVET

*Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve*

Številka: 008-16/13-21 EPA 1661- VI EU U 532  
Ljubljana, 9. 1. 2014

Na podlagi drugega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - uradno prečiščeno besedilo, 95/09 – odl. US, 21/13 - ZFDO-F) je Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve na 27. seji, 8. 1. 2014, sprejela naslednje

**M n e n j e**

**k Predlogu stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o Agenciji Evropske unije za železniški promet in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 881/2004**

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je na 27. seji 8. 1. 2014 obravnavala Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o Agenciji Evropske unije za železniški promet in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 881/2004, ki ga je Državnemu zboru na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o sodelovanju med Državnim zborom in Vlado Republike Slovenije v zadevah Evropske unije (Uradni list RS, št. 34/04, 43/10 in 107/10) posredovala Vlada Republike Slovenije.

Uvodno obrazložitev k predlogu stališča je podala mag. Vlasta Kampos Jerenec, predstavnica Ministrstva za infrastrukturo in prostor. Obravnavana uredba sodi v četrti železniški paket, ki ga sestavlja sedem dokumentov in je povezana s predlogom direktive o varnosti na železnici (prenovitev) in predlogom direktive o interoperabilnosti železniškega sistema v EU (prenovitev). Agencija EU za železniški promet naj bi na podlagi obravnavane uredbe prevzela večjo vlogo pri zagotavljanju varnosti v sodelovanju z nacionalnimi varnostnimi organi držav članic. Predvidene nove naloge se nanašajo zlasti na izdajanje priporočil o varnosti, varnostnih spričeval, poročil in priporočil v zvezi z varnostjo in vzdrževanjem voznih sredstev ter spremljanje zakonodaje s področja prevoza nevarnega blaga, izdajo dovoljenj za dajanje vozil in tipov vozil na trg, izdajo dovoljenj za začetek obratovanja infrastrukturnih podsistemov vodenja, upravljanja in signalizacije, vzdrževanjem tehničnih specifikacij za interoperabilnost in podporo oziroma pomoč priglašnim organom za ugotavljanje skladnosti.

Člani komisije ugotavljajo, da želi Komisija z obravnavanim zakonodajnim predlogom oživiti železnice s spodbujanjem železniškega trga EU brez »učinkov meja«. Hkrati ugotavljajo, da Vlada RS podaja parlamentarni pridržek, saj v predlogu stališča izraža določene pomisleke in vprašanja v zvezi z nalogami, njihovo delitvijo med

Agencijo EU za železniški promet in nacionalnimi varnostnimi organi in s tem povezanimi pristojnostmi in odgovornostmi ter financiranjem. Člani komisije menijo, da so navedeni pomisleki utemeljeni. Člani komisije tudi menijo, da bi cilji železniških paketov morali omogočiti dejanski razvoj kakovosti in varnosti storitev na trgu železniškega prometa.

Člani komisije **predlagajo**, da Odbor za zadeve Evropske unije sprejme **amandma**, da se v četrti alineji petega odstavka Predloga stališča RS pred besedo »smejo« doda beseda »ne«.

V obrazložitvi Predloga stališča je namreč navedeno, da zaradi začetne faze obravnave predloga uredbe, posledic za proračun še ni možno oceniti. V razpravi so člani komisije nasprotovali dodatnim finančnim obremenitvam proračuna. Je pa predstavnica Ministrstva za infrastrukturo in prostor zagotovila, da gre za napako, ki bo v nadaljevanju postopka obravnave v Državnem zboru, odpravljena.

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je soglasno sprejela m n e n j e, da podpira Predlog stališča Republike Slovenije do uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o Agenciji Evropske unije za železniški promet in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 881/2004 **skupaj z zgoraj predlagano dopolnitvijo**.

\* \* \*

Za poročevalca je bil določen predsednik komisije dr. Janvit Golob.

Sekretarka  
Lilijana Žurman, l.r.

Predsednik  
dr. Janvit Golob, l.r.