



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve

Številka: 008-16/13-22 EPA 1662- VI EU U 533
Ljubljana, 9. 1. 2014

Na podlagi drugega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - uradno prečiščeno besedilo, 95/09 – odl. US, 21/13 - ZFDO-F) je Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve na 27. seji, 8. 1. 2014, sprejela naslednje

M n e n j e

k Predlogu stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (ES) št. 1370/2007 v zvezi z odprtjem trga za domače storitve železniškega potniškega prevoza

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je na 27. seji 8. 1. 2014 obravnavala Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (ES) št. 1370/2007 v zvezi z odprtjem trga za domače storitve železniškega potniškega prevoza, ki ga je Državnemu zboru na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o sodelovanju med Državnim zborom in Vlado Republike Slovenije v zadevah Evropske unije (Uradni list RS, št. 34/04, 43/10 in 107/10) posredovala Vlada Republike Slovenije.

Uvodno obrazložitev k predlogu stališča je podala mag. Vlasta Kampos Jerenec, predstavnica Ministrstva za infrastrukturo in prostor. S prelagano uredbo se želi ustvariti enotno evropsko železniško omrežje, vključno z liberalizacijo notranjega prevoza potnikov, s čimer bi popolnoma povezali železniški trg. V številnih državah članicah, tudi v Sloveniji, je ta trg zaprt za konkurenco, kar po mnenju Komisije ne omejuje le rasti, temveč ustvarja tudi razlike med državami članicami. Predlog uredbe je treba obravnavati v povezavi s predlogom sprememb direktive o vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega območja, ki je tudi del četrtega železniškega svežnja in uvaja pravice prostega dostopa za železniška podjetja in krepki določbe o nediskriminatornem dostopu do železniške infrastrukture.

Člani komisije so bili seznanjeni, da Vlada RS na besedilo Predloga uredbe podaja splošni, preučitveni in vsebinski pridržek, saj meni, da bi morala Slovenija biti izvzeta iz predloga obravnavane uredbe zaradi specifičnosti svojega trga železniških prevozov v notranjem prometu.

Člani komisije opozarjajo na težak položaj v sektorju železniškega prometa v Sloveniji. Glavni razlog je v tem, da posodabljanju in širitvi železniškega prometa ni dana potrebna pozornost in ni ustrezno rešen položaj edinega upravljavca železniške

infrastrukture glede na ureditve v ostalih državah članicah. Poudarjajo, da je konkurenčnost železniškega sektorja odvisna od razpoložljivosti in kakovosti infrastrukture. Problematično je, da se za vzdrževanje infrastrukture tudi v prihodnje ne predvideva takšnih oblik financiranja kot jih železniška podjetja potrebujejo. Iz tega nedvomno izhaja, da brez ustrezne politične podpore in naložb, v Sloveniji ne moremo zagotoviti razvoja železniškega prometa tudi v prihodnje.

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je soglasno sprejela m n e n j e, da podpira Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (ES) št. 1370/2007 v zvezi z odprtjem trga za domače storitve železniškega potniškega prevoza.

* * *

Za poročevalca je bil določen predsednik komisije dr. Janvit Golob.

Sekretarka
Lilijana Žurman, l.r.

Predsednik
dr. Janvit Golob, l.r.