



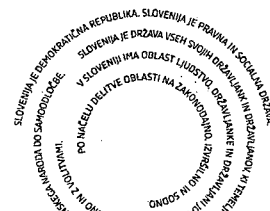
REPUBLIKA SLOVENIJA

## DRŽAVNI ZBOR

Odbor za infrastrukturo, okolje in prostor

Šubičeva ulica 4, 1000 Ljubljana

t: 01 478 94 73, f: 01 478 98 83, e: gp@dz-rs.si, www.dz-rs.si



Številka: 326-07/19-24/10

Datum: 6. 6. 2019

Na podlagi 42. 126., 131. in 133. člena Poslovnika Državnega zbora je Odbor za infrastrukturo, okolje in prostor kot matično delovno telo pripravil

### POROČILO

#### k Predlogu zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o voznikih (ZVoz-1B), druga obravnava, EPA 497-VIII.

Odbor za infrastrukturo, okolje in prostor (Odbor) je na 9. seji 5. 6. 2019 kot matično delovno telo obravnaval Predlog zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o voznikih (Predlog zakona), ki ga je Državnemu zboru v obravnavo po rednem postopku predložila skupina poslank in poslancev s prvopodpisanim Borisom Doblekarjem in Janjo Slugo (predlagatelj).

Državni zbor je na podlagi 122. člena Poslovnika Državnega zbora na 7. seji opravil splošno razpravo o predlogu zakona in sprejel sklep, da je predlog zakona primeren za nadaljnjo obravnavo.

Na seji Odbora so sodelovali predstavniki Ministrstva za infrastrukturo, Komisije Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj, Gasilske zveze Slovenije in Zakonodajno-pravne službe.

Članice in člani Odbora so kot **gradivo** za sejo (objavljeno na spletnih straneh Državnega zbora) imeli na voljo:

- Predlog zakona z dne 3. 4. 2019,
- Mnenje Vlade z dne 16. 4. 2019,
- Mnenje Zakonodajno-pravne službe z dne 21. 5. 2019 in
- Mnenje Komisije Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj z dne 29. 5. 2019

V poslovniškem roku so bili **vloženi amandmaji** PS SDS, LMŠ, SD, SMC, NSi, SAB in DeSUS k 1., 2., 3., 4., 5., 6., 9., 10., 11., 12. in 13. členu ter za nova 10.a in 10.b člen.

\*\*\*

**V imenu predlagatelja sta poslanka Janja Sluga in poslanec Boris Doblekar** predstavila cilje in poglobitve rešitve Predloga zakona, ki imajo širok konsenz koalicijskih in opozicijskih poslanskih skupin. Poudarila sta, da je ključni cilj Predloga zakona, da se prostovoljnim gasilskim enotam omogoči operativna pripravljenost v primeru nesreč 24 ur na dan vse dni v tednu. Predlaga se, da lahko manjša gasilska vozila, ki jih uporablja okoli 800 gasilskih enot prostovoljnih gasilskih društev, vozijo operativni gasilci z vozniškim dovoljenjem za vožnjo motornih vozil kategorije B in veljavnim potrdilom o usposobljenosti za vožnjo teh vozil. Pri tem bi ta izjema veljala za čas opravljanja gasilske službe in zgolj za območje Republike Slovenije, razen če ta ne bo sklenila bilateralnih dogovorov z državami, kjer veljajo podobne izjeme (Avstrija in Nemčija).

Zaradi načela enakosti pred zakonom se enaka izjema ureja tako za prostovoljne kot poklicne gasilce, voznike reševalnih in specialnih vozil za izvajanje nujne medicinske pomoči in intervencijskih vozil civilne zaščite, gorske, jamarske ter podvodne reševalne službe na ravni države in mobilne enote ekološkega laboratorija, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg.

Predlagane spremembe sledijo primerljivim zakonskim rešitvam, kot jih za vožnjo gasilskih vozil predpisujeta Zvezna Republika Nemčija in Republika Avstrija.

Predlog zakona bo tako omogočil, da bodo lahko manjša gasilska vozila kategorije C1 (katerih največja dovoljena masa vozila presega 3.500 kg in ne presega 5.500 kg ter so zasnovana in izdelana za prevoz največ 8 potnikov poleg voznika) ter manjša gasilska vozila kategorije B (kadar jim je dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik in največja skupna masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg) vozili operativni gasilci, ki bodo imeli vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B in veljavno potrdilo o usposobljenosti za vožnjo teh vozil. Predlagana izjema bo tako izboljšala operativno pripravljenost gasilcev ob pogoju, da pristojno ministrstvo natančno predpiše program usposabljanja, ki mora biti po vzoru Slovenske vojske in v skladu z usmeritvijo Gasilske zveze Slovenije strogo prilagojen potrebam gasilcev v okviru pristojnosti Uprave za zaščito in reševanje in njenih obstoječih evidenc v okviru informacijskega sistema Vulkan.

Predlog zakona med drugim določa tudi, da se osebi, ki ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B in ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije F najmanj šest mesecev, izda tudi vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije BE. Predlog zakona odpravlja tudi nekatere nejasnosti glede ponovnega vpisa šole vožnje v register šol vožnje zaradi ugotovljenih težjih kršitev pri izvajanju dejavnosti. Predlaga pa se tudi črtanje krajevne pristojnosti za opravljanje kontrolnih zdravstvenih pregledov za vrnitev začasno odvzetega vozniškega dovoljenja, odložitve izvršitve prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja, ponovno pridobitev vozniškega dovoljenja ter izbris določenega števila kazenskih točk.

**Predstavnica Vlade Nina Mauhler, državna sekretarka na Ministrstvu za infrastrukturo**, je poudarila, da Vlada v celoti podpira temeljni cilj, ki ga zasleduje Predlog zakona. To je določitev pogojev za vožnjo manjših gasilskih vozil, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite ter poglobitve rešitve, določene v 4. 7. 8. in 9. členu. Vlada tako podpira določitev, da so v ukrep prepovedi ponovnega vpisa v register šol vožnje oziroma zaposlitve strokovnega vodje šole vožnje zajete vse težje nepravilnosti. Vlada podpira ukinitvev krajevne pristojnosti za opravo kontrolnih zdravstvenih pregledov za vrnitev začasno odvzetega vozniškega dovoljenja in odložitve izvršitve prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja ter izbris določenega števila kazenskih točk. Vlada podpira tudi ukinitvev roka veljavnosti zdravniškega spričevala o opravljenem kontrolnem zdravstvenem pregledu in določitev, da posebna

zdravstvena komisija po opravljenem zdravstvenem pregledu izda zdravniško spričevalo o telesni in duševni zmožnosti kandidata za voznika ali imetnika vozniškega dovoljenja za vožnjo motornih vozil, z obrazloženim mnenjem. Vlada se prav tako strinja s prehodno določbo 11. člena, s katero se predlaga črtanje pogoja vozniških izkušenj za vožnjo vozil s prednostjo

V zvezi z rešitvami, s katerimi se določajo izjeme pri vožnji manjših gasilskih vozil, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite, je Vlada v mnenju predlagala, da se med izjeme uvrsti tudi vozila policije, namenjena izvajanju operativnih nalog policije.

Mauhlerjeva je v zvezi s predlagano rešitvijo, da bo Uprava za zaščito in reševanje izvajala program usposabljanja in preverjanje usposobljenosti voznikov za vožnjo navedenih motornih vozil, izdajala potrdila o opravljenem programu usposabljanja in preverjanja usposobljenosti voznikov ter vodila evidenco o opravljenem programu usposabljanja in preverjanju usposobljenosti ter izdanih potrdilih o usposobljenosti vozil, posebej izpostavila mnenje Vlade, da bo imel predlog zakona posledice za državni proračun in druga javna finančna sredstva. Uprava za zaščito in reševanje ne razpolaga z zadostnim številom strokovno usposobljenega kadra za izvajanje teh nalog, prav tako pa za ta namen trenutno nima zagotovljenih organizacijskih in prostorskih pogojev.

Poudarila je, da Vlada v zvezi z rešitvijo glede pogojev za pridobitev dovoljenja za vožnjo motornih vozil kategorije BE opozarja, da je to v nasprotju z Direktivo 2006/126/ES o vozniških dovoljenjih, zato predlaga črtanje tega predloga. Pojasnila je, da je Vlada pri Evropski komisiji (EK) preverila možnosti priznanja pravice do vožnje motornega vozila kategorije BE, na podlagi veljavnega vozniškega dovoljenja kategorij B in nacionalne kategorije F oziroma za implementacijo takšnega predloga. EK je odgovorila, da nacionalna zakonodaja ne more določati, da se vozniško dovoljenje BE izda osebi z veljavnim vozniškim dovoljenjem kategorije B in nacionalne kategorije F.

**Predstavnica Zakonodajno-pravne službe (ZPS) mag. Saša Bricelj Podgornik** je poudarila, da je ZPS podala pisno mnenje na Predlog zakona in da je imela pripombe h konkretnim členom. Večina pripomb ZPS je bila upoštevana z amandmaji poslanskih skupin.

**Podpredsednik Komisije Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj Samer Khalil** je poudaril, da Komisija podpira Predlog zakona. Prav tako Komisija podpira intenco Predloga zakona, da Uprava za zaščito in reševanje izvaja program usposabljanja in preverjanja usposobljenosti voznikov za vožnjo manjših gasilskih in reševalnih vozil ter intervencijskih vozil civilne zaščite.

Komisija nasprotuje predlogu Vlade, da naj bi postopek izbire izvajalca tovrstnih usposabljanj vodila Javna agencija za varnost prometa. Komisija nasprotuje tudi kakršnikoli širitvi zakonskih rešitev v smislu povečanja birokratizacije, preobsežnega izobraževanja voznikov in s tem večjih stroškov, kot jih imajo danes gasilske in druge reševalne enote s pridobivanjem vozniškega dovoljenja za vožnjo motornih vozil kategorije C1 za njihove člane oziroma pripadnike. Po mnenju Komisije bi bilo potrebno v nadaljnji obravnavi proučiti možnost uveljavljanja zdravniških pregledov oziroma spričeval, s katerimi se dokazuje zdravstvena usposobljenost operativnih gasilcev za opravljanje gasilske službe.

**Predsednik Gasilske zveze Slovenije Franci Petek** je poudaril, da Gasilska zveza Slovenije Predlog zakona in predlagano izjemo pri vožnji manjših gasilskih vozil podpira, saj bo to prispevalo k boljši operativni pripravljenosti gasilcev.

\* \* \*

V kratki razpravi je bila izražena podpora predlogu zakona. V razpravi je bilo ponovno izpostavljeno izvajanje programa usposabljanja in preverjanja usposobljenosti voznikov za vožnjo manjših gasilskih in reševalnih vozil ter intervencijskih vozil civilne zaščite. Poudarjeno je bilo, da Predlog zakona določa, da omenjen program izvaja Uprava za zaščito in reševanje in sicer v sodelovanju z Gasilsko zvezo Slovenije, kar pomeni, da bi usposabljanje potekalo konkretno v prostovoljnih gasilskih društvih. S tem v zvezi je bilo izraženo nestrinjanje s predlogom Vlade, da naj bi postopek izbire izvajalca tovrstnih usposabljanj vodila Javna agencija za varnost prometa in da bi tovrstno izobraževanje preko te agencije prevzele šole vožnje, ki tovrstnih vozil ne posedujejo. Poudarjeno je bilo tudi, da usposabljanje sicer ne bo povsem brezplačno in na stroške države, da pa bodo stroški neprimerno nižji, kot so za pridobitev voziškega dovoljenja kategorije C1. S tem v zvezi tudi ne bodo nastale večje finančne posledice za državni proračun.

Glede slednjega je državna sekretarka pojasnila, da je Vlada posebej poudarila, da bo imel Predlog zakona zaradi vzpostavitve sistema usposabljanja in preverjanja usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite, zaradi vzpostavitve evidenc, itd. posledice za državni proračun in druga javna finančna sredstva. Ker pa slednje v Predlogu zakona niso opredeljene, Vlada težko oceni, ali bodo predlagane rešitve ugodnejše od obstoječe rešitve, to je opravljanje voziškega izpita za pridobitev voziškega dovoljenja za vožnjo motornih vozil kategorije C1, kjer je ocenjen strošek približno 900 eurov na osebo.

\* \* \*

Po opravljeni razpravi je Odbor **sprejel amandmaje** PS SDS, LMSŠ, SD, SMC, NSi, SAB in DeSUS k 1., 2., 3., 4., 5., 6., 9., 10., 11., 12. in 13. členu ter za nova 10.a in 10.b člen.

\* \* \*

Odbor je v skladu s 128. členom Poslovnika Državnega zbora glasoval o vseh členih Predloga zakona skupaj (17 ZA, 0 PROTI) in jih sprejel.

**Glede na sprejete amandmaje je na podlagi prvega odstavka 133. člena Poslovnika Državnega zbora pripravljeno besedilo Dopolnjenega predloga zakona, v katerega so vključeni sprejeti amandmaji. Dopolnjen predlog zakona je sestavni del tega poročila.**

Za poročevalca Odbora na seji Državnega zbora je bil določen podpredsednik Odbora mag. Andrej Rajh.

Rodana Rožanc Krulčič  
podsekretarka



mag. Andrej Rajh  
podpredsednik

DOPOLNJEN PREDLOG ZAKONA  
o spremembah in dopolnitvah Zakona o voznikih (ZVoz-1B)

1. člen

V Zakonu o voznikih (Uradni list RS, št. 85/16, 67/17 in 21/18 - ZNOrg) se v 18. členu v naslovu člena za besedo »obrambo« doda besedilo »in varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami«.

Doda se novi drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) Minister, pristojen za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, v soglasju z ministrom, pristojnim za zdravje ter z ministrom, pristojnim za promet, podrobneje določi:

- program in način izvajanja usposabljanja ter način preverjanja usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in specialnih vozil za izvajanje nujne medicinske pomoči, ki se uporabljajo v okviru javne zdravstvene službe in vojaške zdravstvene službe, (v nadaljnjem besedilu: reševalna vozila), posebej označenih intervencijskih vozil civilne zaščite, gorske, jamarske ter podvodne javne reševalne službe in mobilne enote ekološkega laboratorija, ki se uporabljajo za opravljanje nalog zaščite, reševanja in pomoči (v nadaljnjem besedilu: intervencijska vozila civilne zaščite),
- pogoje za izvajanje usposabljanja in preverjanje usposobljenosti,
- obrazec potrdila o usposobljenosti za vožnjo,
- vzpostavitev ter način vodenja evidence o opravljenem programu usposabljanja in preverjanju usposobljenosti ter izdanih potrdilih o usposobljenosti za vožnjo.«.

2. člen

Za 20. členom se doda novi 20.a člen, ki se glasi:

»20.a člen

(strokovni nadzor ministrstva, pristojnega  
za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami)

Strokovni nadzor nad vsebino, obsegom, strokovnostjo in kakovostjo izvajanja usposabljanja za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite, opravlja ministrstvo, pristojno za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami. Pri nadzoru se smiselno uporabljajo določbe tega zakona, ki se nanašajo na strokovni nadzor.«.

3. člen

Za 23. členom se doda nov 23.a člen, ki se glasi:

»23.a člen

(pooblastila inšpektorata, pristojnega  
za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami)

Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem določb tega zakona in predpisov, izdanih na njegovi podlagi, ki se nanašajo na usposabljanje za vožnjo manjših gasilskih

vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite, opravlja inšpektorat, pristojen za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami. Pri nadzoru se smiselno uporabljajo določbe tega zakona, ki se nanašajo na inšpekcijski nadzor.«.

#### 4. člen

V 28. členu se v sedmem odstavku besedi »neizvajanja usposabljanja« nadomestita z besedilom »ugotovljenih težjih nepravilnosti«.

Za sedmim odstavkom se doda novi osmi odstavek, ki se glasi:

»(8) Če je šola vožnje izbrisana iz registra šol vožnje zaradi ugotovljenih težjih nepravilnosti v skladu s tem zakonom in predpisi, izdanimi na njegovi podlagi, sme strokovni vodja šole vožnje, izbrisane iz registra šol vožnje, opravljati delo strokovnega vodje v drugi šoli vožnje po preteku enega leta od izdane odločbe o izbrisu šole vožnje iz registra šol vožnje.«.

#### 5. člen

Za 58. členom se doda novi 58.a. člen, ki se glasi:

##### »58.a člen

(vožnja manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite)

(1) Za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite se ne uporabljajo določbe tega zakona o izdaji, veljavnosti in podaljšanju veljavnosti vozniškega dovoljenja za vožnjo vozil tiste oziroma tistih kategorij, v katere spada vozilo ali skupina vozil, ki jo vozi. Ta vozila lahko pri opravljanju ali v zvezi z opravljanjem operativnih in drugih nalog zaščite, reševanja in pomoči vozijo vozniki, ki imajo veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B in veljavno potrdilo o usposobljenosti za vožnjo teh vozil. Vozniki morajo imeti med vožnjo teh vozil pri sebi veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B in veljavno potrdilo o usposobljenosti za vožnjo teh vozil, ki ju morajo pokazati na zahtevo pooblaščenih uradnih oseb. Na podlagi sklenjenega sporazuma med Republiko Slovenijo in drugo državo, lahko ob pogojih, določenih v sporazumu, na območju Republike Slovenije vozijo manjša gasilska vozila, vozila policije, reševalna vozila in intervencijska vozila civilne zaščite tudi osebe, ki so v drugi državi pridobile primerljivo potrdilo oziroma drugo javno listino o usposobljenosti za vožnjo teh vozil.

(2) Manjša gasilska vozila so motorna vozila, namenjena izvajanju operativnih nalog gasilstva, kategorije C1, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 5.500 kg ter so zasnovana in izdelana za prevoz največ osmih potnikov poleg voznika ter kategorije B, kadar jim je dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg.

(3) Vozila policije so motorna vozila, namenjena izvajanju operativnih nalog policije, kategorije C1, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 5.500 ter so zasnovana in izdelana za prevoz največ osmih potnikov poleg voznika ter kategorije B, kadar jim je dodano priklopno vozilo, ki ni lahki

priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg.«.

(4) Reševalna vozila so motorna vozila, namenjena izvajanju nujnih prevozov pacientov in nujnim intervencijam z zdravnikom, kategorije C1, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 5.000 kg ter so zasnovana in izdelana za prevoz največ osmih potnikov poleg voznika ter kategorije B, kadar jim je dodano priklopno vozilo, ki ni lahki priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg.

(5) Intervencijska vozila civilne zaščite so motorna vozila, namenjena izvajanju operativnih nalog zaščite, reševanja in pomoči, kategorije C1, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg in ne presega 5.000 kg ter so zasnovana in izdelana za prevoz največ osmih potnikov poleg voznika ter kategorije B, kadar jim je dodano priklopno vozilo, ki ni lahko priklopnik in največja dovoljena masa take skupine vozil presega 3.500 kg, a ne presega 4.250 kg.

(6) Program usposabljanja in preverjanje usposobljenosti voznikov za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite izvaja Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje. Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje lahko za izvajanje programa usposabljanja ali dela programa ali preverjanje usposobljenosti za vožnjo pooblasti tudi na javnem razpisu izbrano pravno osebo ali samostojnega podjetnika posameznika, če ta izpolnjuje pogoje glede poslovnih prostorov, vadbene proge, predpisane opreme, naprav ter kadrov, podrobneje določene v podzakonskem predpisu, izdanem na podlagi tega zakona, pri čemer mora ta izpolnjevati pogoje ves čas trajanja pooblastila.

(7) Program usposabljanja voznikov za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite mora biti primerljiv s programom usposabljanja za pridobitev vozniškega dovoljenja za vožnjo motornega vozila kategorije C1.

(8) Potrdilo o usposobljenosti za vožnjo se izda oziroma njegovo veljavnost podaljša operativnemu gasilcu, policistu, članu mobilne enote nujne medicinske pomoči, pripadniku Slovenske vojske, osebi, ki deluje v sestavi vojaške zdravstvene enote in izvaja zdravstveno oskrbo pripadnikov Slovenske vojske, dejavnosti s področja veterinarske medicine in preventivnega zdravstvenega varstva z laboratorijsko diagnostiko kužnih bolezni ter naloge za potrebe biološke, kemijske ali radiološke obrambe ali pripadniku enote, službe in druge operativne sestave civilne zaščite, gorske, jamarske, za reševanje iz vode in na vodi ter mobilne enote z ekološkim laboratorijem, ki:

1. ni voznik začetnik,
2. ima veljavno vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorije B,
3. je uspešno opravil program usposabljanja in preverjanja usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil ali intervencijskih vozil civilne zaščite,
4. je telesno in duševno zmožen za vožnjo motornega vozila, kar dokaže z veljavnim zdravniškim spričevalom kandidata za voznika motornega vozila kategorije C1 ali operativnega gasilca – nosilca izolirnega dihalnega aparata in
5. opravlja operativne in druge naloge zaščite, reševanja in pomoči, kar dokaže s potrdilom pristojne organizacije.

(9) Potrdilo o usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite izda oziroma njegovo veljavnost podaljša Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje.

(10) Potrdilo o usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite se izda z veljavnostjo petih let ter se po poteku podaljša, če oseba predloži veljavno zdravniško spričevalo iz 4. točke osmega odstavka tega člena in potrdilo iz 5. točke osmega odstavka tega člena.

(11) Evidenco o opravljenem programu usposabljanja in preverjanju usposobljenosti ter izdanih potrdilih o usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite vodi Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje. Inšpektorat, pristojen za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, in policija imata v zvezi z izvajanjem svojih zakonsko določenih nalog pravico obdelovati podatke o osebah, ki se usposabljaajo za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite ter podatke o imetnikih potrdil o usposobljenosti.

(12) Evidenca o opravljenem programu usposabljanja in preverjanju usposobljenosti ter izdanih potrdilih o usposobljenosti za vožnjo manjših gasilskih vozil, vozil policije, reševalnih vozil in intervencijskih vozil civilne zaščite vsebuje naslednje podatke:

1. osebno ime,
2. EMŠO,
3. kraj rojstva,
4. stalno oziroma začasno prebivališče,
5. podatke o usposabljanju in preverjanju usposobljenosti,
6. vrsto in kategorijo vozila iz drugega do petega odstavka tega člena, za katero je oseba opravila usposabljanje in preverjanje usposobljenosti,
7. datum izdaje in številko potrdila o usposobljenosti za vožnjo ter datum podaljšanja,
8. datum, številka in izdajatelj zdravniškega spričevala iz 4. točke osmega odstavka tega člena,
9. datum potrdila iz 5. točke osmega odstavka tega člena.«.

#### 6. člen (Člen je črtan)

#### 7. člen

V 85. členu se peti odstavek črta.

#### 8. člen

V 89. členu se četrti odstavek črta.

#### 9. člen

V prvem odstavku 90. člena se na koncu prvega stavka doda besedilo »z obrazloženim mnenjem«. V drugem stavku se za besedo »spričevala« doda besedilo »z obrazloženim mnenjem«.



V drugem odstavku se beseda »Mnenje« nadomesti z besedilom »Zdravniško spričevalo z obrazloženim mnenjem«.

#### PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA

##### 10. člen

(rok za izdajo podzakonskega predpisa in vzpostavitev evidenc)

Minister, pristojen za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, izda podzakonski predpis iz drugega odstavka 18. člena zakona v devetih mesecih po uveljavitvi tega zakona.

Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje vzpostavi evidenco iz 58.a člena zakona najpozneje v dvanajstih mesecih po uveljavitvi tega zakona.

##### 10.a člen

(prehodno obdobje)

Določbi spremenjenega sedmega in novega osmega odstavka 28. člena zakona se uporabljata za težje nepravilnosti iz 3. točke tretjega odstavka 20. člena zakona, storjene po uveljavitvi tega zakona.

##### 10.b člen

(začetek izvajanja usposabljanja)

Program usposabljanja iz šestega odstavka 58. a člena zakona se začne izvajati najpozneje v šestnajstih mesecih po uveljavitvi tega zakona.

##### 11. člen

(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati druga alineja prvega odstavka 102. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 59/17 – popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl. US).

##### 12. člen

(Člen je črtan)

##### 13. člen

(začetek veljavnosti)

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.