

Državni svetnik
mag. Igor Velov

7

Številka: 326-01-1/2021/8
Ljubljana, 17. 3. 2021

EPA 1667-VIII

Gospod
Alojz Kovšca
Predsednik
Državnega sveta

**Zadeva: Amandma k Predlogu mnenja Državnega sveta k Poročilu o izvajanju
Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za
leto 2019, EPA 1667-VIII (Št. 326-01-1/2021)**

Na podlagi 72. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14, 26/15, 55/20 in 123/20) k Predlogu mnenja Državnega sveta k Poročilu o izvajanju Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za leto 2019 predlagam naslednji

AMANDMA:

V Predlogu mnenja Državnega sveta k Poročilu o izvajanju Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za leto 2019 se zadnji trije odstavki črtajo in nadomestijo z naslednjim besedilom:

»Državni svet ugotavlja, da se je Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj (v nadaljevanju: komisija) na 60. seji 15. 3. 2021 seznanila s poročilom in ob tem opozorila na njegovo neverodostojnost, saj nekateri podatki niso odražali dejanskih razmer na področju varnosti cestnega prometa v letu 2019 oz. bi bilo moč sklepati, da poročilo naslavlja razmere na področju varnosti cestnega prometa leta 2018 in ne v predpreteklem letu, torej leta 2019. Kot primer je komisija izpostavila Graf 2 (Število umrlih v cestnem prometu na milijon prebivalcev v državah EU v letih 2010 in 2018) ter Graf 3 (Primerjava v skupnem številu umrlih v cestnem prometu med letoma 2017 in 2018 v državah EU) na strani 6. To nakazuje, da so se za pripravo poročila uporabili stari podatki, ki se niso ažurirali. Komisija je izrazila pričakovanje, da bo predlagatelj poročila prikazal relevantne podatke za leto 2019, saj je le tako mogoče izluščiti realno stanje varnosti cestnega prometa in prikazati primerjavo z drugimi državami EU za leto 2019.

Državni svet tudi ugotavlja, da je komisija v zvezi z navedbo v zaključku poročila, da bo treba za »doseganje končnega števila 70 mrtvih ali 35 mrtvih na milijon prebivalcev« v naslednjih letih upoštevati cilje, ki so določeni za vsako leto posebej, tudi opozorila, da to ne more biti cilj, saj je lahko cilj kvečjemu »ne več kot 70 mrtvih ali ne več kot 35 mrtvih na milijon prebivalcev«. Ne glede na to nas Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 zavezuje k »Viziji nič«, ki pomeni nič smrtnih žrtev in nič hudo telesno poškodovanih oseb zaradi prometnih nesreč v Sloveniji.

Državni svet ugotavlja, da je Javna agencija za varnost prometa na podlagi opozoril Komisije Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj dopolnila poročilo z ustreznimi podatki in ga posredovala Državnemu svetu v seznanitev.

Državni svet je tako kritičen do vsebine in načina priprave poročila, časovnice ter celotnega postopka potrjevanja poročila. Zaskrbljujoče je, da se je v letu 2019 prometna varnost poslabšala, iz zaključka poročila pa ni razbrati novih in dodatnih ukrepov oz. nadgradnje le-teh iz preteklih let.«.

Državni svetnik
mag. Igor Velov

