

ANALIZA PODATKOV TAKSI PANOGE

Tabela 1: Statistika taksi panoge v letu 2019

2019	Št voženj	št voženj/ voznik 2019	kilometri/ voznik	Stroški	Strošek Uber	Prihodki	Dobiček	Dobiček Uber
1	161.635	551	3.748	1.502	2.212	3.032	1.529	820
2	143.924	485	3.299	1.408	2.008	2.668	1.260	660
3	168.243	564	3.834	1.520	2.250	3.101	1.581	850
4	160.715	314	2.134	1.163	1.481	1.726	563	245
5	173.712	580	3.943	1.543	2.300	3.189	1.646	889
6	160.613	540	3.674	1.487	2.178	2.972	1.485	794
7	143.988	494	3.359	1.420	2.035	2.717	1.296	681
8	143.052	490	3.330	1.414	2.022	2.694	1.279	671
9	164.591	521	3.545	1.460	2.120	2.868	1.408	748
10	171.395	522	3.550	1.460	2.122	2.871	1.411	749
11	175.168	513	3.487	1.447	2.094	2.821	1.373	727
12	194.745	545	3.709	1.494	2.194	3.000	1.506	806

Tabela 2: Statistika v letu 2020

2020	Št voženj	št voženj/ voznik 2020	kilometri/ voznik	Stroški	Strošek Uber	Prihodki	Dobiček	Dobiček Uber
1	159.108	457	3.110	1.368	1.923	2.516	1.147	593
2	149.797	433	2.943	1.333	1.847	2.380	1.047	533
3	71.657	222	1.508	1.032	1.198	1.220	188	22
4	22.500	143	975	920	956	788	-131	-168
5	55.092	246	1.675	1.067	1.273	1.355	288	82
6	96.170	373	2.539	1.248	1.664	2.053	805	389
7	92.873	371	2.525	1.245	1.658	2.042	797	384
8	90.935	366	2.489	1.238	1.642	2.013	776	372
9	99.596	365	2.485	1.237	1.640	2.010	773	370
10	76.137	296	2.010	1.137	1.425	1.626	489	201
11	56.051	246	1.670	1.066	1.271	1.350	285	80
12	77.579	336	2.288	1.195	1.551	1.851	655	300

Tabela 3: Statistika v letu 2021

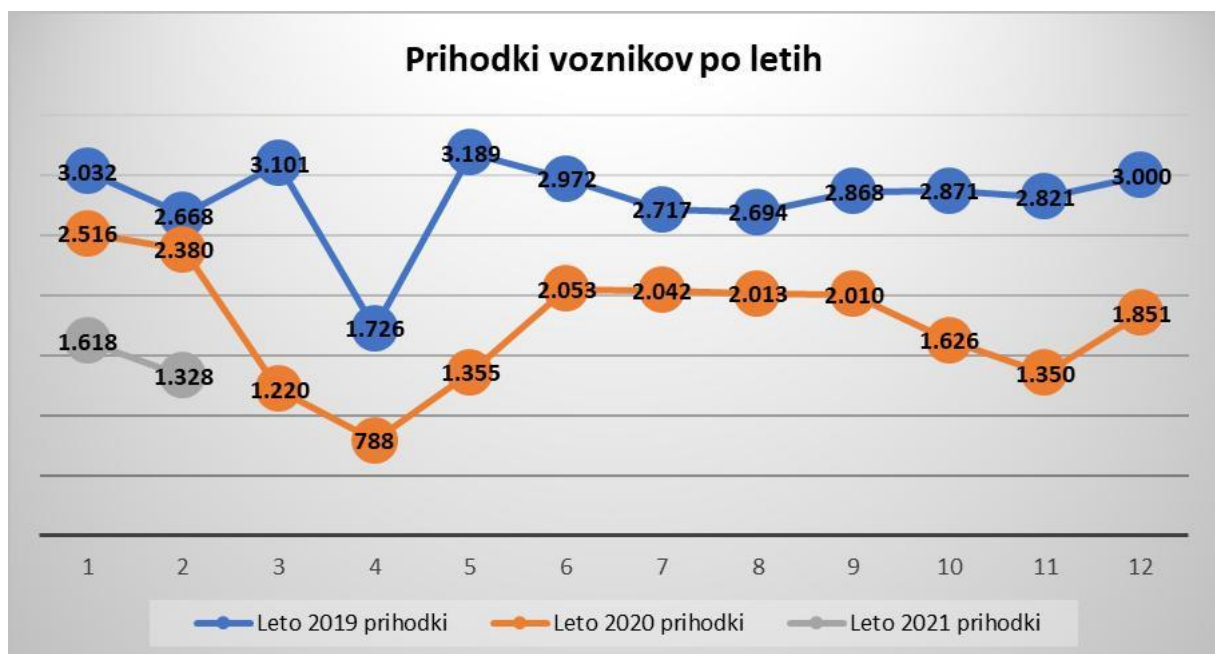
2021	Št.voženj	št voženj/ voznik 2021	kilometri/voznik	Stroški	Strošek Uber	Prihodki	Dobiček	Dobiček Uber
1	68.684	294	2.001	1.135	1.421	1.618	483	198
2	52.738	241	1.641	1.060	1.258	1.328	268	70

TRENTNO STANJE V TAKSI DEJAVNOSTI

Slovenska taksi podjetja letos v povprečju pričakujejo 80-odstotni upad prihodka, prav tako predvidevajo nižanje števila zaposlenih.

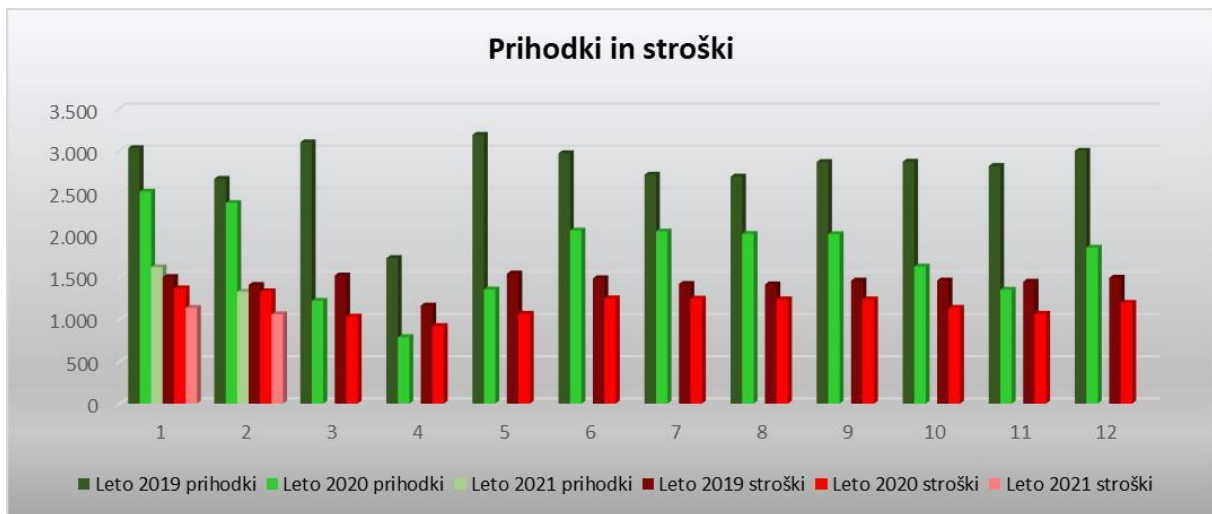
Od začetka epidemije do danes so zaradi nastopa epidemije zaradi izbruha Covid – 19 virusa taksi podjetja (SKD kvalifikacija: H49.320 - Obratovanje taksijev) utrpela močno zmanjšanje prihodkov. Taksi družbe so v tem obdobju dosegle skoraj 80% upad prihodkov. Kot je razvidno je upad prihodkov v taksi industriji v obdobju omenjenega gospodarstva kot posledica Covid 19 virusa zelo visok. Upad je prikazan na Sliki 1, podatki so povzeti iz davčne blagajne podjetja Net informatika d.o.o.

Slika 1: Primerjava prihodkov voznika pred in med epidemijo



Omenimo, da je vlada pripravila kar nekaj pomoči, ki se nanašajo na samozaposlene voznike taksijev, vendar klub pomoči države, se ob takšnem upadu povpraševanja po njihovih storitvah vozniki odločajo za prenehanje opravljanja dejavnosti.

Slika 2: Prihodki in stroški pred in med epidemijo:

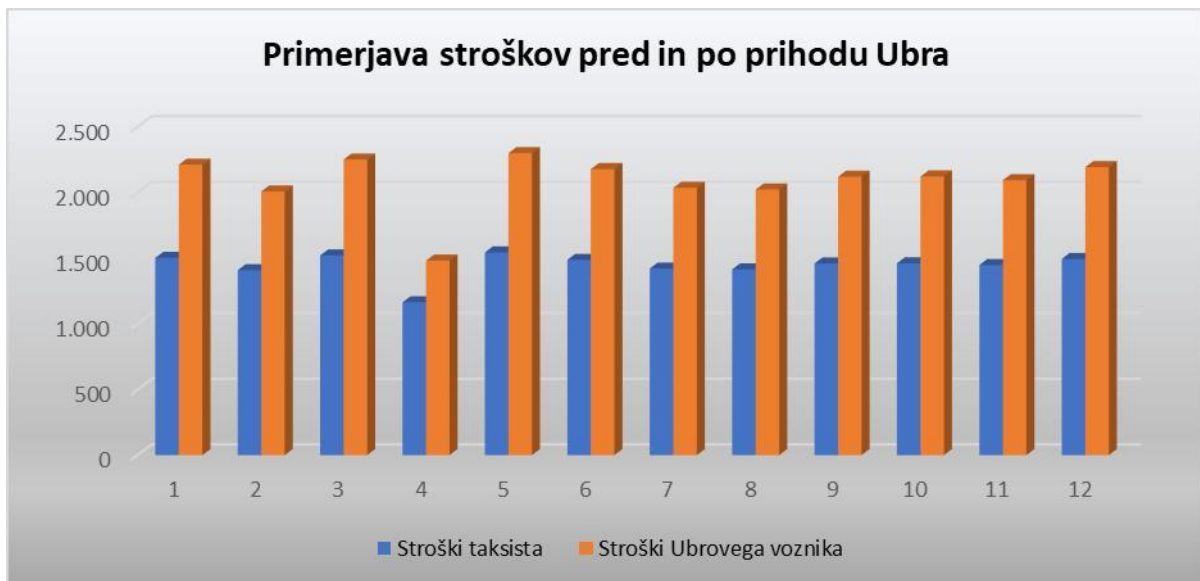


Slika 3: Število voženj pred in med epidemijo



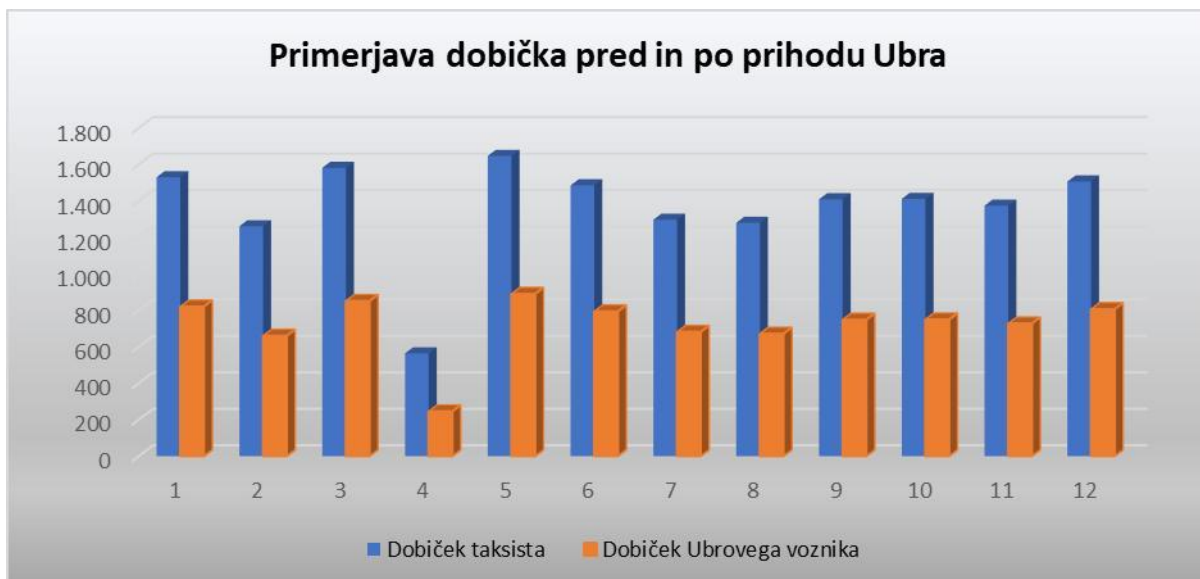
Iz Slike3 je razviden upad števila voženj voznikov taksija v obdobju omenjenega gospodarstva kot posledica Covid -19 virusa. Trenutno je mogoče zaznati večji upad števila naročil taksi prevozov, saj od začetka epidemije ni tolikšnega povpraševanja po uporabi taksi storitev, to se pozna tudi v številu zaposlenih, ki ga prilagajajo razmeram na trgu.

Slika 4: Primerjava stroškov pred in po uvedbi Ubra



Slika 4 prikazuje mesečne stroške voznika taksija v primerjavi z stroški voznikov pri podjetju Uber.

Slika 5: Primerjava dobička pred in po prihodu Ubra



Poudarili bi, da bi se dobiček voznikov po uvedbi Ubra zmanjšal za 48%, zaradi večjih izdatkov, ki vključujejo provizijo v višini 30 % prihodka. Trenutna cena dispeča, ki jo vozniki plačujejo znaša v povprečju 7% od celotnega voznikovega prihodka. Uveljavitev spremembe Zakona o prevozih v cestnem prometu bi pomenila finančne posledice za državni proračun, saj velik del prihodkov iz naslova davkov ne bo več pritekalo v državno blagajno temveč se bo davek plačeval na Nizozemskem.