

Nagovor predsednika Državnega sveta Alojza Kovšce na strokovni okrogli mizi ZA VEČJO VARNOST KOLESARJEV V SLOVENIJI

(Državni svet, 17. maj 2018, ob 9.30)

Spoštovane gospe in gospodje,

- spoštovani pobudnik današnjega posveta državni svetnik in direktor Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa mag. Igor Velov,
- spoštovani minister za infrastrukturo dr. Peter Gašperšič,
- spoštovana ekscelenca gospod Bart Twaalfhofen, veleposlanik Kraljevine Nizozemske,
- gospod Janez Pergar, predsednik Slovensko-švedskega društva,
- poslanci, državni svetniki in vsa zainteresirana javnost,

dovolite mi, da vas pozdravim v dvorani Državnega sveta, drugega doma našega parlamenta. Z veseljem smo se odzvali pobudi Javne agencije RS za varnost prometa, da v naših prostorih pripravi interdisciplinarni posvet o problematiki kolesarjenja, ki zadeva pravzaprav vsakega od nas.

Slovenci smo kolesarski narod. V preteklosti smo naredili veliko za popularizacijo te prostočasne aktivnosti kot načina zdravega življenja, med drugim je nekaj let vsa Slovenija kolesarila v akciji Vsi na kolo za zdravo telo.

Ponosni smo lahko tudi na naše vrhunske kolesarje, ki na tekmovalnem področju stopajo na prestižne zmagovalne stopnice. V našo t.i. aktivno deželo vse leto vabijo tudi številni kolesarski maratoni in druge kolesarske prireditve (Maraton Franja, Juriš na Vršič, Dirka po Sloveniji).

Naša država postaja priljubljena kolesarska destinacija in kot taka vse bolj prepoznavna za rekreacijo željne od blizu in daleč. Pokrajina zaradi izjemne lege in razgibanega terena privablja cestne kolesarje, pa tudi tiste, ki radi kolesarijo zunaj urejenih kolesarskih poti.

Prevoz s kolesom postaja svojevrstna logistična prednost v vse bolj prometno obremenjenih mestih, še posebej ob prometnih konicah in vročih poletnih mesecih, kar velja tudi za vsa naša večja mesta. Od tod novi izzivi na področju trajnostne mobilnosti. V tej smeri gredo tudi prizadevanja mestnih oblasti po novih možnostih mobilnosti na način samopostrežnega sistema izposoje mestnih koles za pametno mobilnost, osebne mobilne svetovanja, pametnih števecv, e-koles in podobno. Dejstvo je, da bodo lahko IKT tehnologije v prihodnosti zelo spremenila kolesarski sistem v mestih.

Prikaz izkušenj in dobre prakse iz tujine, načinov, na katere se z vsemi temi novimi izzivi soočajo Švedskem in na Nizozemskem, ki je napredna velesila množičnega kolesarstva, bo zagotovo tudi ena od dodanih vrednosti našega današnjega posveta. Kolesarji ostajajo ena izmed najranljivejših skupin udeležencev v cestnem prometu. Po eni strani so relativno hitri, hkrati pa si, v kolikor infrastruktura ne omogoča drugače, cesto delijo z avtomobili, proti katerim pa so zelo slabo zavarovani. Prometne rešitve v mestih in izven njih so zato pod vse večjimi pritiski in izzivi. Kolesarstvo in vsa spremljajoča tehnologija kljub nenehnemu napredku in izpopolnjevanju poleg prednosti prinašata s seboj še večja tveganja z vidika varnosti.

Še bolj kot do sedaj je potreben usklajen pristop načrtovalcev prometnih politik in upravljavcev cest.

Posebno in še bolj pereče vprašanje so kolesarji na naših primestnih in odprtih cestah. Težave se pojavljajo zaradi slabo zamišljenega načrtovanja cest, pločnikov ali dovozov in tudi slabe kulture velikega števila udeležencev v prometu, ki kolesarjev ne jemljejo za enakopravnega partnerja v prometu.

Spoštovani,

v Državnem svetu si na današnji strokovni okrogli mizi poleg problemov in izzivov želimo slišati tudi konkretne predloge in pobude, kako z zakonodajnimi in drugimi prijemi izboljšati varnost v cestnem prometu. Današnji zaključki bodo pomembna spodbuda in dragoceno napotilo za naše nadaljnje zakonodajno delo.

Vsem skupaj želim prijetno strokovno druženje.