



REPUBLIKA SLOVENIJA  
DRŽAVNI SVET

**Komisija za gospodarstvo, obrt, turizem in finance**

Številka: 460-01-1/2024/5      EPA 1429-IX  
Ljubljana, 25. 4. 2024

Komisija za gospodarstvo, obrt, turizem in finance je, na podlagi drugega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - uradno prečiščeno besedilo, 95/09 - odl. US in 21/13 - ZFDO-F in 81/18-odl. US) in 20. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14, 26/15, 55/20, 123/20, 67/22 in 69/23), pripravila

**Mnenje**

**k Predlogu zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o obveznih zavarovanjih v prometu (ZOZP-E), EPA 1429-IX**

Komisija Državnega sveta za gospodarstvo, obrt, turizem in finance (v nadaljevanju Komisija) je na 18. seji 24. aprila 2024 obravnavala **Predlog zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o obveznih zavarovanjih v prometu (ZOZP-E), EPA 1429-IX**, ki ga je Državnemu zboru v obravnavo po skrajšanem postopku predložila Vlada Republike Slovenije.

Komisija predlog zakona **podpira**.

\* \* \*

Predlog zakona je predstavila predstavnica Ministrstva za finance gospa Urška Cvelbar, generalna direktorica direktorata za finančni sistem.

Povedala je, da je bistvo te novele zakona uvajanje definicije motornega vozila za katerega je potrebno skleniti obvezno zavarovanje avtomobilske odgovornosti. Ta ni več vezana na obveznost prometnega dovoljenja, ampak na karakteristike vozila.

To v praksi pomeni, da se širi obseg vozil, ki jih bo potrebno zavarovati.

- a.) Kot vozilo je po novem opredeljeno: vsako motorno vozilo, ki je namenjeno za potovanje po kopnem in ga poganja zgolj mehanska moč, vendar ne vozi po tirih:
- katerega največja konstrukcijska določena hitrost je nad 25 km/h ali
  - katerega največja neto masa je nad 25 kg, največja konstrukcijsko določena hitrost pa nad 14 km/h;

b) vsako priklopno vozilo, ki se uporablja skupaj z vozilom iz točke a), ne glede na to, ali je priklopljeno ali odklopljeno.

Invalidski vozički, namenjeni izključno osebam s telesno oviranostjo, ne štejejo za vozila.

Če se priklopnik iz poglavja b) uporablja z več vlečnimi vozili, se škoda iz naslova zavarovanja priklopnika, uveljavlja iz zavarovalne police vlečnega vozila v okviru katere je zavarovan priklopnik.

Izjeme so vozila, ki v Republiki Sloveniji ne smejo biti udeležena v prometu, na podlagi diskrecije, ki jo državi članici omogoča Direktiva 2021/2118/EU in so izvzeta iz obveznosti zavarovanja.

Obveznost zavarovanja se ne uporablja za uporabo vozila na motornih športnih prireditvah in dejavnostih, vključno z dirkami, tekmovanji, usposabljanjem, preskušanjem in demonstracijami na omejenem in označenem območju ob tem, da je organizator dejavnosti ali katera koli druga oseba sklenila alternativno zavarovanje ali jamstvo. V kolikor se naknadno ugotovi, da organizator ni sklenil zavarovanja, škodo krije škodni sklad.

Prav tako škodni sklad krije škodo v primeru stečaja zavarovalnice.

\* \* \*

V razpravi so državni svetniki izrazili nekaj skrbi predvsem vezano na možno povišanje zavarovalnih premij, saj bodo zavarovalnice morale zagotavljati višja kritja, kar bo gotovo pomenilo pritisk na povišanje premij. Prav tako jih je zanimalo ali e-kolesa in e-skuterji sodijo med vozila, ki jih bo potrebno registrirati in kaj je z doma izdelanimi kmetijskimi priklopučki.

Predstavnica Ministrstva za finance je obrazložila, da se cene dvigujejo v skladu z rastjo življenjskih potrebščin. Da bi imeli državljani nižje stroške so uvedli v zakon kar nekaj izjem. Prav tako e-kolesa in e-skuterji, ki se prodajajo v Sloveniji, ne zapadejo v kategorije, ko je potrebno vozilo registrirati. Vsi doma narejeni kmetijski priklopniki morajo biti seveda tehnično brezhibni.

\* \* \*

Komisija je predlog zakona podprla.

\* \* \*

Za poročevalca je bil določen član komisije, državni svetnik Mitja Gorenšček.

Sekretar komisije  
Rok Šimenc, l.r.

Predsednik komisije  
Mitja Gorenšček, l.r.