



REPUBLIKA SLOVENIJA  
DRŽAVNI SVET

***Komisija za gospodarstvo, obrt, turizem in finance***

Številka: 065-02-23/2023/13  
Ljubljana, 30. 1. 2024

Predlog

Komisija Državnega sveta za gospodarstvo, obrt, turizem in finance je, na podlagi 20. in 29. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14, 26/15, 55/20, 123/20 in 67/22), oblikovala naslednje

**P O R O Č I L O**

**k Zaključkom *Strokovnega posveta*  
*SLOVENIJA STOJI NA CESTAH:*  
*Kakšne bodo rešitve tega vedno bolj perečega problema?***

Komisija Državnega sveta za gospodarstvo, obrt, turizem in finance se je na 17. seji 22. 2. 2024 seznanila z zaključki *Strokovnega posveta SLOVENIJA STOJI NA CESTAH: Kakšne bodo rešitve tega vedno bolj perečega problema?*, ki ga je Državni svet 22. 1. 2024 so-organiziral z Gospodarsko zbornico Slovenije.

***Komisija predlaga, da se Državni svet seznanil z zaključki posveta z naslednjo vsebino:***

»Državni svet Republike Slovenije in Gospodarska zbornica Slovenije sta 22. 1. 2024 v dvorani Državnega sveta so-organizirala *Strokovni posvet SLOVENIJA STOJI NA CESTAH: Kakšne bodo rešitve tega vedno bolj perečega problema?*

Glavni namen posveta je bil spodbuditi razpravo o trenutni prometni situaciji, s katero se v zadnjih letih srečujemo na slovenskih cestah. Še posebej skrb zbujejo vedno daljši zastoji na slovenskem avtocestnem omrežju, predvsem na vpadnicah v Ljubljano, na ljubljanskem avtocestnem obroču ter na štajerskem, dolenjskem, primorskem in gorenjskem avtocestnem kraku. Prometna situacija je postala nevzdržna in obremenjuje tako okolje kot ljudi, gospodarstvu, ki posluje po principu »time to door«, slovenskemu prevoznikemu in logističnemu sektorju pa povzroča velike skrbi in stroške

Zato slovensko gospodarstvo odločno zahteva pospešitev postopkov umeščanja v prostor in izgradnjo tretjih pasov na avtocestah, prioriteto okoli Ljubljane in na vseh vpadnicah v mesto. Za javni promet in vozila z več potniki vztraja pri takojšnji, čeprav začasni uporabi odstavnih pasov, dokler tretji pasovi ne bodo zgrajeni, kar bi vsaj začasno razbremenilo najbolj obremenjene dele avtocest. Pristojna in odgovorna ministrstva prav tako poziva, da takoj prične z vsemi postopki prostorskega načrtovanja, projektiranja in drugih priprav (pravno-premoženjski, upravni postopki) za gradnjo tretjih pasov. Ob tem poziva k nujni analizi zakonodaje in podzakonskih aktov, ki zavirajo projekte reševanja zastojev na cestah.

Spremembe teh aktov so ključne za učinkovito izvajanje projektov in pospešitev postopkov, ki bi omogočili čimprejšnjo izgradnjo tretjih pasov.

Udeležence posveta so uvodoma nagovorili predsednik Državnega sveta Republike Slovenije Marko Lotrič; generalna direktorica Gospodarske zbornice Slovenije Vesna Nahtigal in generalni direktor Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije Danijel Lamperger.

S strokovnimi prispevki so nastopili dr. Peter LIPAR, predstojnik Prometno-tehničnega inštituta FGG UL in član SSIG pri GZS; mag. Andrej Rajh, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo; mag. Miran Gajšek, državni sekretar, Ministrstvo za naravne vire in prostor; Uroš Vajgl, državni sekretar, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo; mag. David Skornšek, predsednik uprave, DARS d. d.; dr. Peter Verlič, direktor, Prometni inštitut Ljubljana; dr. Maja Fošner, Fakulteta za logistiko UM; Andrej Jan, direktor PNZ d. o. o. Ljubljana; Peter Pišek, podpredsednik OZS in predsednik sekcije za promet pri OZS; Robert Sever, direktor GZS – Združenja za promet; mag. Slovenko Henigman; direktor GZS – Združenja za svetovalni inženiring; Robert Rakar, direktor GZS - Primorske gospodarske zbornice; Tomaž Kordiš, direktor GZS - Gospodarske zbornice Dolenjske in Bele Krajine; Jože Baškovič, Nomago d. o. o., in Boštjan Smodiš, Luka Koper d. d.

Posvet je vodil Mitja Gorenšek, državni svetnik, predsednik Komisije Državnega sveta za gospodarstvo, obrt, turizem in finance. Posvet in okroglo mizo pa je povezoval novinar in publicist Slavko Bobovnik.

Na okrogli mizi so sodelovali: mag. Andrej Rajh, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo; mag. Darko Trajanov, generalni direktor Direktorata za prometno politiko, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo; Janez Kušnik, vodja projektov na DARS d. d.; dr. Peter Lipar, predstojnik Prometno-tehničnega inštituta FGG UL in član SSIG pri GZS; Andrej Jan, direktor PNZ, d. o. o., Ljubljana; mag. Jure Kostanjšek, generalni sekretar AMZS; Peter Pišek, podpredsednik OZS in predsednik sekcije za promet pri OZS, in mag. Gregor Ficko, direktor GZS – Zbornice gradbeništva in industrije gradbenega materiala.

V imenu Skupnosti občin Slovenije se je razpravi pridružil tudi podžupan Mestne občine Maribor, dr. Samo Peter Medved.

\* \* \*

Na podlagi predstavitev in razprave so bili oblikovani naslednji

### **z a k l j u č k i:**

1. S strani pristojnih in odgovornih ministrstev naj se pospeši vse postopke prostorskega načrtovanja in umeščanja v prostor, priprave projektne dokumentacije in drugih postopkov, kot so reševanje pravno-premoženjskih zadev za gradnjo tretjih pasov okoli Ljubljane in na vseh štirih vpadnicah iz gorenjske, dolenjske, Štajerske in primorske smeri.
2. Pristojno ministrstvo, ki je odgovorno za promet, naj pripravi terminske plane reševanja problematike zastojev na cestah, v katerih bodo zajeti tako kratkoročni, srednjeročni kot dolgoročni časovni izvedljivi tehnični ukrepi.

3. Določi naj se odgovorne osebe po posameznih vsebinskih vprašanjih (umeščanje v prostor, načrtovanje, financiranje, javno naročanje, gradnja), povezanih s pospešitvijo projekta reševanja problema zastojev na cestah.
4. Organizira naj se mesečne operativne sestanke in poročanja odgovornih oseb predstavnikom lokalne samouprave, gospodarstva in civilne družbe glede izvajanja projekta reševanja problema zastojev na cestah, s poudarkom na:
  - pregledu sprejetih operativnih terminskih planov izvajanja projekta,
  - poteku prostorskega umeščanja še ne-umeščenih odsekov v prostor,
  - poteku pravno-premoženjskih postopkov pri pridobivanju zemljišč in nepremičnin (prikaz posameznih faz pridobivanja zemljišč in nepremičnin),
  - poteku upravnih postopkov (pridobivanje soglasij in dovoljenj),
  - izdelavi projektne razpisne in izvedbene dokumentacije,
  - poteku postopkov, povezanih s financiranjem projekta,
  - poteku postopkov javnega naročanja.
5. Izvede naj se analizo zakonodaje in podzakonskih aktov, od katerih je odvisno izvajanje projekta reševanja problema zastojev na cestah ter takojšnja sprememba zakonodaje in podzakonskih aktov, ki zaradi svoje vsebinske nedorečenosti zavirajo izvajanje projekta reševanja problema zastojev na cestah in posameznih postopkov v tem procesu.
6. Politični odločevalci naj projekt reševanja problema zastojev na cestah opredelijo kot enega izmed najpomembnejših državnih razvojnih in infrastrukturnih projektov, pomembnih za razvoj države na različnih področjih.

\* \* \*

Komisija za gospodarstvo, obrt, turizem in finance, na podlagi seznanitve z zaključki posveta in razprave, predlaga Državnemu svetu, da ob seznanitvi z zaključki posveta sprejme naslednji **sklep**:

**Državni svet na podlagi prvega in drugega odstavka 97. člena Poslovnika Državnega sveta poziva Vlado Republike Slovenije in v njenem okviru Ministrstvo za infrastrukturo, Ministrstvo za naravne vire in prostor ter Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, da proučijo zaključke Strokovnega posveta *SLOVENIJA STOJI NA CESTAH: Kakšne bodo rešitve tega vedno bolj perečega problema?* in se do njih opredelijo v roku 30 dni.**

\* \* \*

Za poročevalca na seji Državnega sveta je bil določen državni svetnik Mitja Gorenšek.

Sekretar komisije  
Rok Šimenc

Predsednik komisije  
Mitja Gorenšek