



Številka: 435-07-1/2019/13  
Ljubljana, 24. 12. 2019

EPA 934-VIII

Predlog

Državni svet Republike Slovenije je na 9. izredni seji 24. 12. 2019, ob obravnavi Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o davku na tonažo (ZDTon-B), ki ga je Državni zbor sprejel na 14. redni seji 19. 12. 2019, na podlagi tretje alineje prvega odstavka 97. člena Ustave Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97, 66/00, 24/03, 69/04, 68/06, 47/13 in 75/16), sprejel

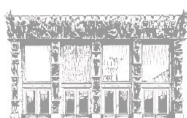
### **Z A H T E V O,**

**da Državni zbor Republike Slovenije ponovno odloča o Zakonu o spremembah in dopolnitvah Zakona o davku na tonažo (ZDTon-B), EPA 934-VIII.**

#### *Obrazložitev:*

Vlada Republike Slovenije je v Državni zbor Republike Slovenije dne 5. 12. 2019 vložila Predlog zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o davku na tonažo (ZDTon-B) po nujnem postopku. Matični Odbor Državnega zbora za finance je nato na 30. nujni seji 13. 12. 2019 opravil obravnavo predloga zakona ter pripravil besedilo dopolnjenega predloga zakona, ki ga je Državni zbor obravnaval in sprejel na 14. redni seji 19. 12. 2019. Z zakonom se določa državna pomoč za pomorski promet v obliki pavšalnega davka na tonažo ladij, in se ob odobritvi Evropske komisije dodeli za obdobje deset let. Ker se je obstoječa shema državne pomoči davka na tonažo iztekla, je z namenom pridobitve podaljšanja sheme za naslednje desetletno obdobje od 1. januarja 2019 do 31. decembra 2028 Slovenija shemo ponovno priglasila Evropski komisiji, ki jo je odobrila, ob pogoju, da bo shema usklajena s Smernicami Skupnosti o državnih pomočeh za pomorski promet, in z zavezo, da bo ta uskladitev izvedena do konca 2019. To naj bi bil po navedbah Vlade Republike Slovenije ključni razlog, da se predlog zakona obravnava po nujnem postopku.

S sprejemom ZDTon-B, ki nima vgrajenih ustreznih varovalk, se ustvarjajo pogoji, na podlagi katerih bodo po novi shemi državno pomoč prejemale družbe, ki niso lastnice niti ene ladje, ki jih je slovenski ladjar od leta 2008 dalje izgubil zaradi pomanjkljive kontrole nad izvajanjem Zakona o davku na tonažo (ZDTon-A). Poleg tega sprejeta novela zakona omogoča davčnemu neplačniku prenos dejavnosti na nove družbe (t. i. by pass podjetja), ne da bi predhodno poravnal zapadle davčne obveznosti iz naslova ZDTon-A.



S sprejemom ZDTon-B bo tako Republika Slovenija dokončno izgubila svojega ladjarja, kar bo imelo nepopravljive posledice za slovensko ladjarstvo in pomorstvo, za pomorsko šolo, pomorsko upravo, pristanišče, mornarico, pomorsko policijo in celotno primorsko regijo, k čemur se je Republika Slovenija zavezala z Resolucijo o pomorski usmeritvi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 10/91). ZDTon-B v predlagani obliki namreč nima vgrajenih ustreznih varovalk na način, kot je to urejeno v Zakonu o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15 in 14/18; ZJN-3). V skladu s slednjim morajo namreč subjekti, ki želijo sodelovati pri naročilih, predložiti izjavo o poravnanih davčnih obveznostih, kar bi moralo biti za prejemnike državnih pomoči in vse z njim povezane osebe ustrezno urejeno tudi v ZDTon-B.

\* \* \*

Za poročevalca je bil določen državni svetnik mag. Marko Zidanšek.

\* \* \*

Predlog zahteve je pripravljen na podlagi Predloga odločilnega veta skupine državnih svetnikov (prvopodpisani mag. Marko Zidanšek).