



Številka: 213-07-1/2021/2  
Ljubljana, 22. 2. 2021

Predlog

Državni svet Republike Slovenije je na 37. seji, 24. 2. 2021, v skladu z 98. členom Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14, 26/15, 55/20 in 123/20), obravnaval Pobudo državnih svetnikov Bojana Režuna in Davorina Terčona glede čimprejšnje zagotovitve pogojev za opravljanje teoretičnega in praktičnega dela vozniških izpitov v Izpitnem centru Postojna ter na podlagi prvega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - UPB1 in 95/09-odl. US, 21/13-ZFDO-F in 81/18 – odl. US) sprejel naslednji

#### S K L E P:

Državni svet Republike Slovenije podpira pobudo državnih svetnikov Bojana Režuna in Davorina Terčona ter Ministrstvu za infrastrukturo in Javni agenciji Republike Slovenije za varnost prometa predlaga, da pobudo proučita in nanjo odgovorita.

Pobuda državnih svetnikov Bojana Režuna in Davorina Terčona se glasi:

**Čim prej naj se zagotovi pogoje za ponovno opravljanje teoretičnega in praktičnega dela vozniškega izpita kandidatom za voznika v Izpitnem centru Postojna ter s tem bodočim voznikom omogoči opravljanje vozniškega izpita čim bližje domačemu kraju.**

#### Obrazložitev:

Zakon o voznikih (Uradni list RS št. 85/16, 67/17, 21/18 – ZNOrg, 43/19 in 139/20) v 9. členu daje Javni agenciji za varnost prometa (v nadaljevanju: AVP) javno pooblastilo za zagotavljanje opravljanja vozniških izpitov. Pravilnik o vozniskem izpitu (Uradni list RS št. 162/20 in 175/20) v 19. in 20. členu določa kraje in kategorije motornih vozil za opravljanje teoretičnega in praktičnega dela vozniškega izpita. V skladu z navedenim predpisom se v Postojni opravlja teoretični del vozniškega izpita za vse kategorije motornih vozil, praktični del vozniškega vozila za kategorije AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE in F.

Javna agencija za varnost prometa je 24. 12. 2020 šole vožnje obvestila, da se zaradi objektivnih razlogov od začetka 2021 opravljanje teoretičnega in praktičnega dela vozniških izpitov, z izjemo kategorij BE, C, CE in D, namesto v Postojni izvaja v Sežani. AVP argumentira to spremembo zaradi poteka pogodbe za zagotavljanje ustrezne infrastrukture za izvedbo izpitov. Kljub prvotnim obljubam, da bodo za ponovno izvajanje izpitov v Postojni pridobljeni ustrezni prostori, je AVP 18. 2. 2021 obvestila šole vožnje, ki delujejo na območju Postojne, da se do nadaljnjega vozniki izpiti ne bodo izvajali v Postojni, ampak v Sežani. To pomeni, da so kandidati za voznike in šole vožnje z območja

občin Postojna, Cerknica, Idrija, Cerknica, Ilirska Bistrica in Logatec do nadaljnjega prisiljeni, da se vozijo v Sežano in tam opravljajo vozniški izpit.

Težave z neprometno površino za izvajanje vozniških izpitov oz. z zagotavljanjem poligona v Postojni trajajo že dlje časa, pri tem pa AVP, kljub zavedanju, da bo 31. 12. 2020 potekla pogodba o najemu prostorov v lasti DARS, ni pravočasno začel reševati nastale težave in poskrbel za nadomestne prostore.

Za izvajanje javnih pooblastil AVP prejema del sredstev iz državnega proračuna ter drugih prihodkov, ki jih ustvarja na trgu. Med drugim so plačila stroškov izpita, ki jih plačajo kandidati za voznike, prihodek AVP, s katerim se financirajo stroški nepremičnin, ki jih AVP uporablja za zagotavljanje opravljanja vozniških izpitov, ter investicije v zagotovitev centrov za opravljanje vozniških izpitov, če tovrstnih površin in objektov ni ali jih ni mogoče najeti.

Izvajalec javnega pooblastila v primeru Izpitnega centra Postojna ni zagotovil pogojev za izvajanje vozniškega izpita, pri tem pa je breme preložil na šole vožnje ter kandidate za voznike, ki želijo opravljati vozniški izpit, kar z obvestilom po e-pošti. S tem se šolam vožnje povečujejo stroški poslovanja, saj morajo zagotoviti prevoz vozil na drugo, bolj oddaljeno lokacijo v Sežani. Ob tem učitelji vožnje porabijo za spremljanje kandidata na posamezni izpitni vožnji bistveno več časa, kot bi ga porabili, če bi bilo izvajanje izpitov izvedeno skladno z veljavnimi predpisi in akti. S tem se šolam vožnje povzroča dodatne stroške (večja poraba goriva, povečevanje neefektivnega delovnega časa učiteljev vožnje ...), ki lahko rezultirajo tudi v prenehanju opravljanja dejavnosti usposabljanja kandidatov za voznike oz. zapiranju šol voženj. Hkrati je kandidatom za voznike bistveno otežena dostopnost do opravljanja vozniškega izpita. Še posebej to prizadene kandidate, ki živijo v okoljih brez možnosti dostopa do javnih prevoznih sredstev – npr. z Idrijsko-cerkljanskega območja. Zaradi daljše poti do lokacije opravljanja vozniškega izpita se jim povečujejo tudi stroški pridobitve vozniškega izpita. To jih postavlja v neenakopraven položaj s kandidati za voznike, ki se ne srečujejo s tovrstnimi težavami.

Na podlagi navedenega se predlaga, da se čim prej zagotovi izvajanje vozniških izpitov v skladu z veljavnimi predpisi, kar pomeni, da je treba zagotoviti pogoje za opravljanje teoretičnega in praktičnega dela vozniškega izpita v Izpitnem centru Postojna ter bodočim voznikom omogočiti opravljanje vozniškega izpita čim bližje domačemu kraju. Obenem naj se zagotovi, da nezmožnost zagotavljanja materialnih pogojev s strani izvajalcev javnih pooblastil ne bo prevaljena na šole vožnje in njihove uporabnike v obliki dodatnih finančnih obremenitev.

\* \* \*

Državni svet Republike Slovenije predlaga Ministrstvu za infrastrukturo in Javni agenciji Republike Slovenije za varnost prometa, da pobudo proučita in v skladu s četrtem odstavkom 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14, 26/15, 55/20 in 123/20) nanjo v roku 30 dni odgovorita.