



Številka: 326-01-21/2019/2
Ljubljana, 10. 10. 2019

Predlog

Državni svet Republike Slovenije je na 22. seji 16. 10. 2019, v skladu z 98. členom Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15), obravnaval pobude državnega svetnika Tomaža Horvata za ureditev cestne in kolesarske infrastrukture na območju občine Kanal ob Soči ter na podlagi prvega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - uradno prečiščeno besedilo, 95/05 – odl. US, 21/12 – ZFDO-F in 81/18 – odl. US) sprejel naslednji

S K L E P:

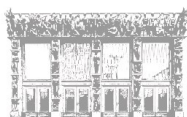
Državni svet Republike Slovenije podpira pobude državnega svetnika Tomaža Horvata in predlaga Ministrstvu za infrastrukturo ter Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, da pobude proučita in nanje odgovorita.

Pobude državnega svetnika Tomaža Horvata se glasijo:

- 1. Zaradi prometne preobremenjenosti in ohranitve kulturne dediščine naj se pristopi k izgradnji obvoznice v Kanalu.**
- 2. Uredijo naj se neutrjena vozišča, bankine in asfaltne prevleke na cestnem odseku Kanal–Lig–Golo Brdo (20 km) na prometno najbolj obremenjeni regionalni cesti, na cestnem odseku Ročinj–Kambreško–Lig (10 km) in cestnem odseku Kambreško–Srednje–Solarji (8 km), ki pomeni tudi neposredno cestno povezavo s sosednjo Republiko Italijo.**
- 3. Financira naj se dokončanje kolesarske povezave Kanal–Tolmin.**

Obrazložitev:

Območje občine Kanal ob Soči po površini meri 146,5 km², kar jo uvršča med 50 največjih slovenskih občin. Zaradi razpršene poselitve nekaj več kot 5.000 prebivalcev je na tako obsežnem območju veliko cestnih povezav. Zaradi zmanjševanja števila prebivalcev občina stremi k dvigu kakovosti življenjskega standarda, ki bi pripomogel k ohranitvi naseljenosti območja. Urejena cestna infrastruktura omogoča razvoj območja, tako gospodarskih dejavnosti kot turizma, izboljšuje bivalni standard prebivalcev, predvsem pa ima pozitiven vpliv na prometno varnost. Urejanje cestne infrastrukture tako velikega območja pa je žal povezano z visokimi finančnimi sredstvi, zato se jo ureja postopno, v skladu s proračunskimi zmoglostmi in predvsem na občinskih povezavah.



Na območju občine Kanal ob Soči poteka okoli 220 km kategoriziranih občinskih cest, ki so večinoma urejene in v dobrem stanju, še vedno pa jih je treba stalno vzdrževati. Že v preteklosti je bil velik del občinskih proračunov namenjen sanaciji in vzdrževanju cest, glede na zavedanje pomena urejenih cestnih povezav bo občina, v skladu s proračunskimi zmožnostmi, tudi v prihodnje namenjala urejanju občinske cestne infrastrukture veliko pozornost.

Na območju občine Kanal ob Soči poteka okoli 65 km državnih cest, ki pa so večinoma v slabem stanju. Odsek glavne državne povezave, ki povezuje Zgornjo Soško dolino z Goriško, od Doblarja proti Solkanu, je zelo obremenjen tako zaradi vedno večjih dnevniških migracij kot tudi povečevanja števila turistov. Posledično ima navedena cestna povezava slabo asfaltno prevleko, zato bi bile smiselne lokalne razširitve vozišča in umiritve prekoračenih hitrosti skozi naselja.

Državna cesta skozi Kanal poteka preko mostu skozi zaščiteno trško jedro, kar predstavlja preveliko prometno obremenitev takšnega območja. Zaradi vedno večje prometne obremenitve se v Kanalu pričakuje čim prejšnja izgradnja obvoznice, katere osnovni namen je razbremenitev prometa v centru in ohranitev kulturne dediščine.

Na regionalnih odsekih državnih cest so najbolj problematična neutrjena vozišča in bankine, kar se trenutno kaže kot slabo stanje asfaltnih prevleke. V izredno slabem stanju so cestni odseki Kanal–Lig–Golo Brdo na prometno najbolj obremenjeni regionalni cesti, ki predstavlja povezavo s sosednjo Italijo, Ročinj–Kambreško–Lig (10 km) in Kambreško–Srednje–Solarji (8 km), ki predstavlja tudi neposredno povezavo s sosednjo Italijo. Z vidika zagotavljanja prometne varnosti je zato nujno urediti neutrjena vozišča, bankine in asfaltnih prevleke na navedenih cestnih odsekih. Poleg tega lahko pravočasna sanacija pomeni manj stroškov, saj vsako odlaganje na koncu vodi v dražjo sanacijo.

Občina Kanal ob Soči vzdržuje in po potrebi modernizira kolesarske trase, ki so bile razvite v predhodnih EU projektih (projekt CroCTaL in Bimobis): Plave–Vrtače, Zagora–Zagomila–Sv. Gora. Skozi občino Kanal ob Soči poteka državna kolesarska povezava iz smeri Solkana do Prilesja, Deskel, Kanala in Avč. V nadaljevanju je trasa do meje z občino Tolmin v slabšem stanju. S sredstvi iz Dogovora za razvoj regij za vlaganja v kolesarsko infrastrukturo se bo v prihodnjih letih uredil del trase s premostitvenim objektom, za ureditev preostanka te strateške kolesarske povezave pa se pričakuje finančna pomoč iz državnih virov.

* * *

Državni svet Republike Slovenije predlaga Ministrstvu za infrastrukturo ter Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, da pobude proučita in v skladu s četrtem odstavkom 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15) nanje v roku 30 dni odgovorita.