



Številka: 326-01-5/2022/2
Ljubljana, 9. 5. 2022

Predlog

Državni svet Republike Slovenije je na 51. seji 11. 5. 2022, v skladu z 98. členom Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14, 26/15, 55/20 in 123/20), obravnaval Pobudo državnega svetnika Franca Goloba glede določitve plovbe na motorni pogon na reki Dravi na območju od meje z Avstrijo do iztoka na območju občine Podvelka ter na podlagi prvega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - UPB1 in 95/09-odl. US, 21/13-ZFDO-F in 81/18 – odl. US) sprejel naslednji

S K L E P:

Državni svet Republike Slovenije podpira pobudo državnega svetnika Franca Goloba in Ministrstvu za okolje in prostor predlaga, da pobudo prouči in nanjo odgovori.

Pobuda državnega svetnika Franca Goloba se glasi:

Ministrstvo za okolje in prostor naj se aktivno vključi v postopek določitve plovbe na motorni pogon na reki Dravi ter tako pripomore k čimprejšnjemu sprejemu Uredbe o uporabi plovil na motorni pogon na reki Dravi na območju od meje z Avstrijo do iztoka na območju občine Podvelka.

Obrazložitev:

Občine Dravograd, Muta, Vuzenica, Radlje ob Dravi in Podvelka so marca 2010, v skladu s 66. členom Zakona o vodah (ZV-1; Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20), na Ministrstvo za okolje in prostor naslovile pobudo za določitev plovbe na motorni pogon oz. sprejem Uredbe o uporabi plovil na motorni pogon na reki Dravi na območju od meje z Avstrijo do iztoka na območju občine Podvelka. Določitev plovbe na motorni pogon je namreč zelo pomembna za razvoj turizma Dravske doline. V skladu s pobudo bi občine sprejele občinske odloke o določitvi plovbnega režima na reki Dravi v navedenem odseku, v katerem je predvidena tudi uporaba plovil na motorni pogon.

Občine so 2011 pridobile smernice nosilcev urejanja prostora in ustrezne strokovne podlage oz. mnenja (Inštituta za vode, Direktorata za pomorstvo, idr.), izdelana je bila tudi celovita presoja vplivov na okolje. Leta 2013 je Inštitut za vode dopolnil strokovno mnenje z grafikami. Leta 2018 je zainteresiranim občinam predstavnica Ministrstva za okolje in prostor Danila Slovnik-Vraneš posredovala informacijo, da se bo začel postopek priprave uredbe.

8. 7. 2019 je bilo na srečanju na Ministrstvu za okolje in prostor (z njihove strani so sodelovali Janez Dodič, dr. Nataša Smolar-Žvanut in Mitja Centa) zaključeno, da obstaja

interes za čimprejšnji sprejem uredbe za vse bazene, za kar je v prvi fazi nujna ponovna izvedba batimetrije. Septembra 2020 je bila na pristojno ministrstvo posredovana batimetrija za bazen HE Vuzenica.

Glede na navedeno si zainteresirane občine že vse od leta 2010 aktivno prizadevajo za ureditev ustreznega režima plovbe na reki Dravi na območju od meje z Avstrijo do iztoka na območju občine Podvelka, vendar dolgoletni postopek še zmeraj ni končan. Ker so občine izpolnile vse zakonske pogoje, se poziva Ministrstvo za okolje in prostor, da se aktivno vključi v postopek določitve plovbe na motorni pogon na reki Dravi ter tako pripomore k čimprejšnjemu sprejemu Uredbe o uporabi plovil na motorni pogon na reki Dravi na območju od meje z Avstrijo do iztoka na območju občine Podvelka.

* * *

Državni svet Republike Slovenije predlaga Ministrstvu za okolje in prostor, da pobudo prouči in v skladu s šestim odstavkom 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14, 26/15, 55/20 in 123/20) nanjo v roku 30 dni odgovori.