

Tone Hrovat
državni svetnik

Številka: 213-07-2/2021/1
Novo mesto, 1. julij 2021

2

Gospod
Alojz Kovšca
predsednik
Državni svet
Republike Slovenije

Zadeva: Pobuda Vladi Republike Slovenije za preučitev možnosti prilagoditve oziroma spremembe starostne omejitve za usposabljanje kandidata za voznika F kategorije ali izpit za traktor, predvsem v okviru srednješolskega izobraževanja.

Na podlagi 66. in 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14, 26/15, 55/20 in 123/20) predlagam, da se na Vlado Republike Slovenije naslovi naslednja

p o b u d a :

V 40. členu Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 85/16, 67/17, 21/18 – ZNOrg, 43/19 in 139/20, v nadaljevanju: ZVoz-1) naj se časovni pogoj za začetek usposabljanja kandidata za voznika F kategorije oziroma za izpit za traktor podaljša iz 6 mesecev na 12 mesecev oz. eno leto, pri čemer se lahko izjema predvidi zgolj za tovrstno usposabljanje v okviru srednješolskega izobraževalnega programa.

Obrazložitev:

Poklicno in srednje strokovno ter poklicno-tehniško izobraževanje v izobraževalnih programih kot so Gospodar na podeželju; Kmetijsko podjetniški tehnik; Gozdar; Gozdarski tehnik in Hortikulturni tehnik imajo po programu v drugem letniku kot del praktičnega izobraževanja dijakov predpisane tudi traktorske vožnje. Vzporedno s praktičnim poukom je dijakom treba omogočiti tudi začetek usposabljanja za opravljanje vozniškega izpita F kategorije oziroma za traktor. Težava nastane, da dijaki v drugem letniku srednješolskega izobraževanja šele dopolnjujejo starost 16 let, v času izvajanja kurikuluma pa nekateri dijaki še ne izpolnjujejo zakonskega pogoja, da: »se sme kandidat za voznika v šoli vožnje začeti usposablјati, če mu ne manjka več kot šest mesecev do starosti, predpisane za pridobitev pravice vožnje motornega vozila posamezne kategorije« (prvi odstavek 40 člena ZVoz-1).

Na podlagi take ureditve je dijakom, ki bodo starost 16 let dopolnili proti koncu koledarskega leta, oteženo pridobivanje dodatnih znanj, ki so predmet srednješolskega učnega programa v določenem letniku in predstavljajo njihovo poklicno kompetenco po zaključenem šolanju. Prav tako je tudi oteženo izvajanje srednješolskih izobraževalnih programov. Ker omejitev za tovrstni starostni odstop ni, se predlaga, da se prouči možnost za spremembo veljavne zakonodaje na način, da se bodo v program usposabljanja v šoli vožnje lahko vključili tudi dijaki, ki jim do dopolnjene predpisane starosti za vožnjo vozil F kategorije manjka do največ dvanajst mesecev namesto sedaj predpisanih šest mesecev.

Državni svetnik
Tone Hrovat l.r.