

Državni svetnik  
Tomaž Horvat

Številka: 326-01-21/2019/1  
Nova Gorica, 9. 10. 2019

**Zadeva: Pobude za ureditev cestne in kolesarske infrastrukture na območju občine Kanal ob Soči**

Na podlagi 66. in 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15) predlagam, da se na Ministrstvo za infrastrukturo in Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo naslovijo naslednje

**p o b u d e:**

- 1. Zaradi prometne preobremenjenosti in ohranitve kulturne dediščine naj se pristopi k izgradnji obvoznice v Kanalu.**
- 2. Uredijo naj se neutrjena vozišča, bankine in asfaltne prevleke na cestnem odseku Kanal–Lig–Golo Brdo (20 km) prometno najbolj obremenjene regionalne ceste, na cestnem odseku Ročinj–Kambreško–Lig (10 km) in cestnem odseku Kambreško–Srednje–Solarji (8 km), ki pomeni tudi neposredno cestno povezavo s sosednjo Italijo.**
- 3. Financira naj se dokončanje kolesarske povezave Kanal–Tolmin.**

Obrazložitev:

Območje občine Kanal ob Soči po površini meri 146,5 km<sup>2</sup>, kar jo uvršča med 50 največjih slovenskih občin. Zaradi razpršene poselitve nekaj več kot 5.000 prebivalcev je na tako obsežnem območju potrebnih veliko cestnih povezav. Zaradi zmanjševanja števila prebivalcev v občini stremijo k dvigu kakovosti življenjskega standarda, ki bi pripomogel k ohranitvi naseljenosti območja. Urejena cestna infrastruktura omogoča razvoj območja, tako gospodarskih dejavnosti kot turizma, izboljšuje bivalni standard prebivalcev, predvsem pa ima pozitiven vpliv na prometno varnost. Urejanje cestne infrastrukture tako velikega območja pa je žal povezano z visokimi finančnimi sredstvi, zato se jo ureja postopno, v skladu s proračunskimi zmožnostmi in predvsem na občinskih povezavah.

Na območju občine Kanal ob Soči poteka okoli 220 km kategoriziranih občinskih cest, ki so večinoma urejene in v dobrem stanju, še vedno pa je potrebno njihovo stalno vzdrževanje. Že v preteklosti je bil velik del proračunov Občine Kanal ob Soči namenjen sanaciji in vzdrževanju cest, glede na zavedanje pomena urejenih cestnih povezav bo občina, v skladu s proračunskimi zmožnostmi, tudi v prihodnje usmerjena v urejanje občinske cestne infrastrukture.

Na območju občine Kanal ob Soči poteka okoli 65 km državnih cest, ki pa so povečini v slabem stanju. Odsek glavne državne povezave, ki povezuje Zgornjo Soško dolino z Goriško, od Doblarja proti Solkanu, je zelo obremenjen, tako zaradi vedno večjih dnevnih migracij kot tudi povečevanja števila turistov. Posledično ima navedena cestna povezava slabo asfaltno prevleko. Zato bi bile smiselne lokalne razširitve vozišča in umiritve prekoračenih hitrosti skozi naselja.

Državna cesta skozi Kanal poteka preko mostu skozi zaščiteno trško jedro, kar predstavlja preveliko prometno obremenitev takšnega območja. Zaradi vedno večje prometne obremenitve se v Kanalu pričakuje čim prejšnja izgradnja obvoznice, katere osnovni namen je razbremenitve prometa v centru in s tem ohranitev kulturne dediščine.

Na regionalnih odsekih državnih cest so najbolj problematična neutrjena vozišča in bankine, kar se trenutno kaže kot slabo stanje asfaltno prevleke. V izredno slabem stanju so cestni odseki Kanal–Lig–Golo Brdo, ki je prometno najbolj obremenjena regionalna cesta in predstavlja povezavo s sosednjo Italijo, Ročinj–Kambreško–Lig (10 km) in Kambreško–Srednje–Solarji (8 km), ki predstavlja tudi neposredno povezavo s sosednjo Italijo. Z vidika zagotavljanja prometne varnosti je zato nujno urediti neutrjena vozišča, bankine in asfaltno prevleke na navedenih cestnih odsekih. Poleg tega lahko pravočasna sanacija pomeni manj stroškov, saj vsako odlaganje na koncu vodi v dražjo sanacijo.

Občina Kanal ob Soči vzdržuje in po potrebi modernizira kolesarske trase, ki so bile razvite v predhodnih EU projektih (projekt CroCTaL in Bimobis): Plave–Vrtače, Zagora–Zagomila–Sv. Gora. Skozi občino Kanal ob Soči poteka državna kolesarska povezava iz smeri Solkana do Prilesja, Deskel, Kanala in Avč. V nadaljevanju je trasa do meje z občino Tolmin v slabšem stanju. S sredstvi iz Dogovora za razvoj regij za vlaganja v kolesarsko infrastrukturo se bo v prihodnjih letih uredil del trase s premostitvenim objektom, za ureditev preostanka te strateške kolesarske povezave pa se pričakuje finančna pomoč iz državnih virov.

Državni svetnik  
Tomaž Horvat, l.r.