

Državni svetnik
Tomaž Horvat

2

Številka: 326-01-13/2020/1
Nova Gorica, 18. 11. 2020

Gospod
Alojz Kovšca
predsednik Državnega sveta

Zadeva: Pobuda za prepoved tovornega tranzitnega prometa do Italije preko Vipavske doline in njegovo preusmeritev na avtocesto A3 (razcep Gabrk pri Divači do MMP Fernetiči)

Na podlagi 66. in 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14, 26/15, 55/20 in 123/20) predlagam, da se na Vlado Republike Slovenije in Ministrstvo za infrastrukturo naslovi naslednja

p o b u d a:

Tranzitni promet za vsa tovorna vozila, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 ton, naj se do Italije preko Vipavske doline prepove in preusmeri preko avtoceste A3 (razcep Gabrk pri Divači do MMP Fernetiči), ki je sestavni del evropskih poti E61 in E70.

Obrazložitev:

Glavni tranzitni tovorni koridor skozi Slovenijo proti Italiji poteka po dveh cestnih odsekih, in sicer po a) hitri cesti H4 skozi Vipavsko dolino preko mednarodnega mejnega prehoda Vrtojba ter b) avtocesti A3 preko mednarodnega mejnega prehoda Fernetiči, ki je sestavni del evropskih tranzitnih poti E61 in E70.

Odsek hitre ceste H4 od razcepa Nanos do MMP Vrtojba, ki poteka po sredini Vipavske doline, je kategoriziran zgolj kot hitra cesta brez odstavnih pasov. Poleg tega so na mnogih delih z obeh strani postavljene betonske in železne ograje, ki lahko predstavljajo dodatno oviro v primeru prometne nesreče. Z vidika prometne varnosti je navedeni odsek hitre ceste H4 bistveno bolj nevaren kot avtocestni odsek med Razdrtim in Fernetičev oz. kot avtocesta A3, ki se odcepi od avtoceste A1 in poteka do MMP Fernetiči. Prav tako je hitra cesta H4 od Nanosa do MMP Vrtojba podvržena večjemu tveganju v primeru slabega vremena, burje, poledice in sneženja. Zaradi navedenih okoliščin so na mnogih predelih odseka hitre ceste H4 stalne hitrostne omejitve na 80km/h. Poleg vsega navedenega je predvsem po pobočju Nanosa izvajanje vzdrževalnih del zelo zahtevno, saj gre za plazovito - drseče območje. S trenutnim obsegom tovornega prometa in dnevnim povečevanjem

tranzita tovornega prometa je ta odsek prekomerno obremenjen (po nekaterih informacijah se je v zadnjih dveh letih promet povečal za 25 % glede na predhodno obdobje), kar lahko vodi v zaprtje odseka in preusmeritev vsega prometa na staro cesto med Razdrtim in Vipavo. Pri tem tudi ne smemo zanemariti okoljskega vidika, saj je promet na odseku hitre ceste H4 med Nanosom in MMP Vrtojbo največji obremenjevalec okolja na območju Vipavske doline.

Medtem ko je odsek hitre ceste H4 med Nanosom in MMP Vrtojbo pred leti izgubil status evropskega koridorja, je avtocesta A3 sestavni del evropskih poti E61 in E70. Z vidika mednarodne kategorizacije posameznih odsekov je zato povsem logično, da se tranzitni tovorni promet s hitre ceste H4, ki ni sestavni del navedenih evropskih prometnih koridorjev, preusmeri na avtocesto A3.

Na podlagi navedenega se predlaga prepoved tovornega tranzitnega prometa do Italije preko Vipavske doline in njegova preusmeritev na avtocesto A3 (razcep Gabrk pri Divači do MMP Fernetiči), pri čemer se poudarja, da pobuda nikakor ni usmerjena proti podjetjem, ki se s prevozno dejavnostjo ukvarjajo ali so z njo povezana, ampak proti tranzitnemu tovornemu prometu, ki Vipavsko dolino zgolj prečka in z več vidikov tudi preobremenjuje.

Državni svetnik
Tomaž Horvat, l.r.