



REPUBLIKA SLOVENIJA  
DRŽAVNI SVET

*Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve*

Številka: 060-06-4/2021/4  
Ljubljana, 1. 3. 2021

Predlog

**Z A P I S N I K**

57. seje Komisije Državnega sveta za mednarodne odnose in evropske zadeve (v nadaljevanju: Komisija), ki je bila v torek, 16. februarja 2021, organizirana preko aplikacije Cisco Webex Meetings na daljavo in z osebno prisotnostjo v dvorani Državnega sveta, Šubičeva 4, Ljubljana.

Seja se je začela ob 14. uri in zaključila ob 15. uri.

Prisotni:

- predsednik Bojan Kekec,
- podpredsednik Igor Antauer,
- člana: Davorin Terčon, Željko Vogrin,
- na daljavo: Bojana Potočan, mag. Peter Požun, dr. Branka Kalenić Ramšak, Samer Khalil, Branko Šumenjak, Miroslav Ribič.

Ostali prisotni:

- Darko Trajanov, Tadej Žaucer, Ministrstvo za infrastrukturo (na daljavo).

**D n e v n i r e d:**

1. Predlog stališča Republike Slovenije do Sporočila Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij - Strategija za trajnostno in pametno mobilnost – usmerjanje evropskega prometa na pravo pot za prihodnost, EPA 1652-VIII, EU U 991
2. Potrditev zapisnika 56. seje Komisije

Ad 1 )

Komisija je obravnavala Predlog stališča Republike Slovenije do Sporočila Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij - Strategija za trajnostno in pametno mobilnost - usmerjanje evropskega prometa na pravo pot za prihodnost (v nadaljevanju: Predlog stališča), ki ga je Državnemu zboru, na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o sodelovanju med Državnim zborom in Vlado Republike Slovenije v zadevah Evropske unije (Uradni list RS, št. 34/04, 43/10, 107/10 in 30/15), posredovala Vlada Republike Slovenije.

Uvodno obrazložitev je podal predstavnik Ministrstva za infrastrukturo, generalni direktor Direktorata za trajnostno mobilnost in prometno politiko Darko Trajanov. Povedal je, da bo prometni sistem EU na podlagi obravnavane strategije lahko dosegel zeleno in digitalno preobrazbo ter postal bolj odporen na prihodnje krize. V

primerjavi z belo knjigo iz leta 2011, so ukrepi postavljeni v kontekst novih ciljev za trajnosten, pameten in odporen promet. Za uresničitev ciljev je določenih 82 pobud na 10 ključnih področjih ukrepanja in pri vseh so navedeni konkretni ukrepi.

Slovenija pozdravlja in podpira novo evropsko strategijo s področja prometa, ki v treh stebrih naslavlja ključna področja bodočega razvoja prometa in prometne infrastrukture, kljub temu, da pogreša bolj konkretne predloge oziroma obrazložitve posameznih ukrepov, predvsem v zvezi z morebitno alternativo obstoječim vinjetnim sistemom in spodbudami za aktivno mobilnost v mestih kot del multimodalnosti. Bo pa zelo skrbno spremljala revizijo predpisov, ki urejajo železniške tovarne koridorje in koridorje jedrnega omrežja evropskega Vseprometnega omrežja (TEN-T), ki ju namerava predlagati Evropska Komisija.

Komisija načeloma podpira pobude za zagotovitev stabilnosti v prometnem sektorju, ki po eni strani upoštevajo izzive, povezane s pojavom Covid-19, na drugi strani pa dolgoročne strateške cilje EU. Poudarja pa, da je pri tem potrebno upoštevati okoljske izzive in hkrati zagotoviti konkurenčnost evropskega prometnega sektorja.

Z vidika okolja je, po mnenju Komisije, pomembno za gibanje ljudi na krajših razdaljah kolesarjenje, ki ga je potrebno spodbujati z izboljšanjem varnosti in ustreznosti infrastrukture.

Glede zagotovitve stabilnosti zračnega prometa, Komisija opozarja, da je potrebno upoštevati vrzel, ki je nastala z ukinitvijo nacionalnega letalskega prevoznika. Treba je razumeti, da ima letalski prevoz velik pomen za gospodarstvo ter ustvarja socialno ekonomske koristi.

Komisija pozdravlja evropsko leto železnic, ki daje priložnost za nadaljnjo razpravo o ukrepih, ki naj bi železniški infrastrukturi in voznemu parku omogočili, da prispevata k razogljičenju, posodobitvi in varnosti prometa. Strinja se, da je potrebno spodbujati privlačnost železniškega prevoza ljudi in blaga.

Izpostavljeno je bilo uresničevanje zastavljenih ciljev glede izpolnjevanja standardov, ki veljajo za TEN-T omrežje, na nacionalnem nivoju do leta 2030. Gre za politično vprašanje, ki zajema prepustnost prog in izpolnitev standardov.

Glede liberalizacije železniškega tovornega prometa je bila podana ugotovitev, da se je stanje v Sloveniji nekoliko izboljšalo, saj po železniškem omrežju vozi že 8 različnih prevoznikov. Zato je potrebno še naprej spodbujati ukrepe, ki bodo omogočali večjo konkurenco in prenos tovora iz cest na železnice.

V zvezi z morebitno alternativo obstoječim vinjetnim sistemom, so bili člani Komisije seznanjeni s stališčem Evropske komisije glede vinjet, ki ugotavlja, da vinjete kršijo načelo nediskriminacije v EU. Zato zagovarja plačevanje cestnin glede na prevožene kilometre.

\* \* \*

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je soglasno sprejela mnenje, da podpira Predlog stališča Republike Slovenije do Sporočila Komisije Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij - Strategija za trajnostno in pametno mobilnost - usmerjanje evropskega prometa na pravo pot za prihodnost.

\* \* \*

Za poročevalca je bil določen predsednik Komisije Bojan Kekec.

Ad 2)

Zapisnik 56. redne seje Komisije je bil potrjen brez pripomb.

Sekretarka  
Lilijana Žurman

Predsednik  
Bojan Kekec