



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve

Številka: 060-06-19/2021/11
Ljubljana, 11. 11. 2021

Predlog

Z A P I S N I K

72. seje Komisije Državnega sveta za mednarodne odnose in evropske zadeve (v nadaljevanju: Komisija), ki je bila v ponedeljek, 25. oktobra 2021, v sobi 212/II, Šubičeva ulica 4, Ljubljana.

Seja se je začela ob 12.15 uri in zaključila ob 14. uri.

Prisotni:

- predsednik Bojan Kekec,
- podpredsednik Igor Antauer,
- člani: dr. Branka Kalenić Ramšak, Samer Khalil, mag. Peter Požun, Branko Šumenjak, Bogomir Vnučec, Bojana Potočan in Marjan Maučec (na podlagi 24. člena Poslovnika namesto Željka Vogrina).

Opravičeno odsotni:

- Davorin Terčon, mag. Miroslav Ribič, mag. Igor Velov in Željko Vogrin.

Ostali prisotni:

- mag. Tina Humar, Brigita Škafar in Tjaša Kralj, Ministrstvo za finance,
- Andrej Cvenk, Dragana Todorović, Tina Žumer, Marija Lesjak in dr. Robert Jerončič, Ministrstvo za infrastrukturo.

D n e v n i r e d:

1. Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga direktive Sveta o prestrukturiranju okvira Unije za obdavčitev energentov in električne energije (prenovitev), EPA 2182-VIII, EU U 1023
2. Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi mehanizma za ogljično prilagoditev na mejah, EPA 2183-VIII, EU U 1024
3. Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o zagotavljanju enakih konkurenčnih pogojev za trajnostni zračni prevoz, EPA 2190-VIII, EU U 1025
4. Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta in Direktive 98/70/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede spodbujanja energije iz

obnovljivih virov ter razveljavitvi Direktive Sveta (EU) 2015/652, EPA 2191-VIII, EU U 1026

5. Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga direktive evropskega parlamenta in Sveta o energijski učinkovitosti (prenovitev), EPA 2192-VIII, EU U 1027
6. Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva ter razveljavitvi Direktive 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta, EPA 2193-VIII, EU U 1028
7. Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (EU) 2019/631 glede krepitev standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila v skladu s povečano podnebno ambicijo Unije, EPA 2194-VIII, EU U 1029
8. Potrditev zapisnika 71. seje komisije

Ad 1)

Komisija je obravnavala Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga direktive Sveta o prestrukturiranju okvira Unije za obdavčitev energentov in električne energije (prenovitev), (v nadaljevanju: Predlog stališča), ki ga je Državnemu zboru, na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o sodelovanju med Državnim zborom in Vlado Republike Slovenije v zadevah Evropske unije (Uradni list RS, št. 34/04, 43/10, 107/10 in 30/15), posredovala Vlada Republike Slovenije v obravnavo.

Predstavnica Ministrstva za finance je v dopolnilni obrazložitvi predstavila vsebino predloga prenovljene direktive in Predlog stališča.

Prenovljena direktiva je del novega zakonodajnega svežnja predlogov »Pripravljeni na 55«, katerih namen je politike EU na področju podnebja, energije, rabe zemljišč, prometa in obdavčitve pripraviti na zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov za vsaj 55 % do leta 2030 v primerjavi z ravnmi iz leta 1990. Tako zmanjšanje emisij v naslednjem desetletju je ključnega pomena, da Evropa uresniči evropski zeleni dogovor in do leta 2050 postane prva podnebno nevtralna celina na svetu. V zakonodajnih predlogih so predstavljena zakonodajna orodja, katerih namen je doseči cilje iz evropskih podnebnih pravil ter temeljito preobraziti naše gospodarstvo in družbo za pravično, zeleno in obetavno prihodnost.

Sistem obdavčitve energentov mora ščititi enotni trg in izboljševati njegovo delovanje ter z zagotavljanjem ustreznih spodbud prispevati k zelenemu prehodu. Z revizijo direktive o obdavčitvi energije bo predlagana uskladitev obdavčitve energentov z energetske in podnebno politiko EU. Spodbujale se bodo čiste tehnologije ter črtale zastarele izjeme in znižane stopnje, ki trenutno spodbujajo uporabo fosilnih goriv. Namen novih pravil je zmanjšati škodljive učinke konkurence na področju obdavčitve energije in državam članicam pomagati zagotoviti prihodke od zelenih davkov, ki rasti škodujejo manj kot davki na delo.

Komisija načelno podpira Predlog stališča ter pozdravlja namen in cilje prenovljene direktive. Izpostavlja pa vpliv na javnofinančne prihodke kot posledico sprememb zakona o trošarinah.

Komisija izpostavlja še nastanek obveznosti za plačilo trošarine za določene energente kot so metan, biogorivo in zemeljski plin. V zvezi s tem je bilo pojasnjeno, kdaj nastane obveznost za obračun in plačilo trošarine. Predmet obdavčitve oziroma oprostitve je električna energija in ne njen vir.

* * *

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je soglasno sprejela mnenje, da podpira Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga direktive Sveta o prestrukturiranju okvira Unije za obdavčitev energentov in električne energije (prenovitev).

* * *

Za poročevalca je bil določen predsednik Komisije Bojan Kekec.

Ad 2)

Komisija je obravnavala Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi mehanizma za ogljično prilagoditev na mejah, (v nadaljevanju: Predlog stališča), ki ga je Državnemu zboru, na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o sodelovanju med Državnim zborom in Vlado Republike Slovenije v zadevah Evropske unije (Uradni list RS, št. 34/04, 43/10, 107/10 in 30/15), posredovala Vlada Republike Slovenije v obravnavo.

Predstavnica Ministrstva za finance je v dopolnilni obrazložitvi predstavila vsebino predloga uredbe in Predlog stališča.

Predlagana uredba je del novega zakonodajnega svežnja predlogov »Pripravljeni na 55«, katerih namen je politike EU na področju podnebja, energije, rabe zemljišč, prometa in obdavčitve pripraviti na zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov za vsaj 55 % do leta 2030 v primerjavi z ravnmi iz leta 1990. Tako zmanjšanje emisij v naslednjem desetletju je ključnega pomena, da Evropa uresniči evropski zeleni dogovor in do leta 2050 postane prva podnebno nevtralna celina na svetu. V zakonodajnih predlogih so predstavljena zakonodajna orodja, katerih namen je doseči cilje iz evropskih podnebnih pravil ter temeljito preobraziti naše gospodarstvo in družbo za pravično, zeleno in obetavno prihodnost.

Mehanizem za ogljično prilagoditev na mejah (v nadaljevanju: CBAM) bo določil cene ogljika za uvoz izbranih proizvodov, s čimer se bo preprečilo, da bi zaradi ambicioznih evropskih podnebnih ukrepov prišlo do selitve virov CO₂. S tem se bo zagotovilo, da bo zmanjšanje emisij v Evropi prispevalo k zmanjšanju emisij na svetovni ravni, namesto da bi se ogljično intenzivna proizvodnja preselila iz Evrope. Hkrati pa naj bi se industrijo zunaj EU in naše mednarodne partnerice spodbudilo k

ukrepanju v isti smeri. CBAM bo vzpostavljen leta 2025. Prihodki iz naslova CBAM bodo novi lastni vir EU.

Komisija načelno podpira Predlog stališča ter pozdravlja namen in cilje predlagane uredbe. Izpostavlja pa vpliv CBAM na okolje in gospodarstvo.

* * *

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je soglasno sprejela mnenje, da podpira Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi mehanizma za ogljično prilagoditev na mejah.

* * *

Za poročevalca je bil določen predsednik Komisije Bojan Kekec.

Ad 3)

Komisija je obravnavala Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o zagotavljanju enakih konkurenčnih pogojev za trajnostni zračni prevoz, (v nadaljevanju: Predlog stališča), ki ga je Državnemu zboru, na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o sodelovanju med Državnim zborom in Vlado Republike Slovenije v zadevah Evropske unije (Uradni list RS, št. 34/04, 43/10, 107/10 in 30/15), posredovala Vlada Republike Slovenije v obravnavo.

Predstavnica Ministrstva za infrastrukturo je v dopolnilni obrazložitvi predstavila vsebino predloga uredbe in Predlog stališča.

Predlagana uredba je del novega zakonodajnega svežnja predlogov »Pripravljeni na 55«, katerih namen je politike EU na področju podnebja, energije, rabe zemljišč, prometa in obdavčitve pripraviti na zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov za vsaj 55 % do leta 2030 v primerjavi z ravnmi iz leta 1990. Tako zmanjšanje emisij v naslednjem desetletju je ključnega pomena, da Evropa uresniči evropski zeleni dogovor in do leta 2050 postane prva podnebno nevtralna celina na svetu. V zakonodajnih predlogih so predstavljena zakonodajna orodja, katerih namen je doseči cilje iz evropskih podnebnih pravil ter temeljito preobraziti naše gospodarstvo in družbo za pravično, zeleno in obetavno prihodnost.

Goriva v letalstvu močno onesnažujejo okolje in zahtevajo posebne ukrepe za dopolnitev trgovanja z emisijami. V skladu z uredbo o infrastrukturi za alternativna goriva morajo imeti zrakoplovi dostop do oskrbe s čisto električno energijo na večjih letališčih. S pobudo ReFuelEU za letalstvo bodo dobavitelji goriva obvezani dodajati vse večje deleže trajnostnih letalskih goriv v gorivo za reakcijske motorje, s katerim se letala polnijo na letališčih EU, vključno s sintetičnimi nizkoogljicnimi gorivi, poznanimi kot e-goriva.

Komisija načelno podpira Predlog stališča ter pozdravlja namen in cilje predlagane uredbe. Ob tem pa je bil izražen dvom v možnost izpolnitve zastavljenih ciljev glede

uporabe trajnostnih alternativnih goriv (nadaljevanju: SAF) do leta 2030 in 90 % znižanje emisij na področju prometa do leta 2050. Kljub pričakovanim pozitivnim učinkom na okolje, člani Komisije izpostavljajo vpliv zadevne pobude na gospodarstvo in na nevarnost višanja cen letalskih vozovnic.

* * *

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je soglasno sprejela mnenje, da podpira Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o zagotavljanju enakih konkurenčnih pogojev za trajnostni zračni prevoz.

* * *

Za poročevalca je bil določen predsednik Komisije Bojan Kekec.

Ad 4)

Komisija je obravnavala Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta in Direktive 98/70/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede spodbujanja energije iz obnovljivih virov ter razveljavitvi Direktive Sveta (EU) 2015/652 (v nadaljevanju: Predlog stališča), ki ga je Državnemu zboru, na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o sodelovanju med Državnim zborom in Vlado Republike Slovenije v zadevah Evropske unije (Uradni list RS, št. 34/04, 43/10, 107/10 in 30/15), posredovala Vlada Republike Slovenije v obravnavo.

Predstavnica Ministrstva za infrastrukturo je v dopolnilni obrazložitvi predstavila vsebino predloga direktive in Predlog stališča.

Predlagana direktiva je del novega zakonodajnega svežnja predlogov »Pripravljeni na 55«, katerih namen je politike EU na področju podnebja, energije, rabe zemljišč, prometa in obdavčitve pripraviti na zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov za vsaj 55 % do leta 2030 v primerjavi z ravnmi iz leta 1990. Tako zmanjšanje emisij v naslednjem desetletju je ključnega pomena, da Evropa uresniči evropski zeleni dogovor in do leta 2050 postane prva podnebno nevtralna celina na svetu. V zakonodajnih predlogih so predstavljena zakonodajna orodja, katerih namen je doseči cilje iz evropskih podnebnih pravil ter temeljito preobraziti naše gospodarstvo in družbo za pravično, zeleno in obetavno prihodnost.

Proizvodnja in raba energije predstavljata 75 % emisij v EU, zato je nujno pospešiti prehod na okolju prijaznejši energetske sistem. V predlagani direktivi bo določen višji cilj, da se leta 2030 40 % energije proizvede iz obnovljivih virov. K temu cilju bodo prispevale vse države članice, predlagani pa so tudi posebni cilji za uporabo energije iz obnovljivih virov v prometu, ogrevanju in hlajenju, stavbah in industriji. Za izpolnitev podnebnih in okoljskih ciljev so okrepljena merila trajnostnosti za uporabo bioenergije. Države članice morajo pri oblikovanju programov podpore za bioenergijo upoštevati načelo kaskadne uporabe lesne biomase.

Komisija načelno podpira Predlog stališča ter pozdravlja namen in cilje predlagane direktive, da se spodbudi proizvajalce k zmanjšanju intenzivnosti emisij toplogrednih plinov surovin. Pričakovan je pozitiven učinek na okolje in gospodarstvo. Komisija podpira predlog, da se pri oblikovanju rešitev uveljavljajo slovenske nacionalne okoliščine.

* * *

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je soglasno sprejela mnenje, da podpira Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive (EU) 2018/2001 Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe (EU) 2018/1999 Evropskega parlamenta in Sveta in Direktive 98/70/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede spodbujanja energije iz obnovljivih virov ter razveljavitvi Direktive Sveta (EU) 2015/652.

* * *

Za poročevalca je bil določen predsednik Komisije Bojan Kekec.

Ad 5)

Komisija je obravnavala Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga direktive Evropskega parlamenta in Sveta o energijski učinkovitosti (prenovitev) (v nadaljevanju: Predlog stališča), ki ga je Državnemu zboru, na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o sodelovanju med Državnim zborom in Vlado Republike Slovenije v zadevah Evropske unije (Uradni list RS, št. 34/04, 43/10, 107/10 in 30/15), posredovala Vlada Republike Slovenije v obravnavo.

Predstavnica Ministrstva za infrastrukturo je v dopolnilni obrazložitvi predstavila vsebino predloga prenove direktive in Predlog stališča.

Predlagana direktiva je del novega zakonodajnega svežnja predlogov »Pripravljeni na 55«, katerih namen je politike EU na področju podnebja, energije, rabe zemljišč, prometa in obdavčitve pripraviti na zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov za vsaj 55 % do leta 2030 v primerjavi z ravnmi iz leta 1990. Tako zmanjšanje emisij v naslednjem desetletju je ključnega pomena, da Evropa uresniči evropski zeleni dogovor in do leta 2050 postane prva podnebno nevtralna celina na svetu. V zakonodajnih predlogih so predstavljena zakonodajna orodja, katerih namen je doseči cilje iz evropskih podnebnih pravil ter temeljito preobraziti naše gospodarstvo in družbo za pravično, zeleno in obetavno prihodnost.

Da bi znižali skupno porabo energije, zmanjšali emisije in odpravili energijsko revščino, bo v predlagani direktivi določen ambicioznejši zavezujoči letni cilj za zmanjšanje porabe energije na ravni EU. Začrtane bodo smernice za določitev nacionalnih prispevkov ter uvedena skoraj dvakrat višja obveznost držav članic glede letnih prihrankov energije. V javnem sektorju bo treba vsako leto prenoviti 3 % stavb, s čimer naj bi se spodbudil val prenove, ustvarjala delovna mesta, zmanjšala poraba energije in znižali stroški za davkoplačevalce.

Komisija načelno podpira Predlog stališča ter pozdravlja namen in cilje predlagane direktive, da se dolgoročno omogoči izboljšanje energetske učinkovitosti na ravni EU. Cilji so sicer zelo ambiciozno zastavljeni, zato se postavlja vprašanje njihove izvedljivosti. Pričakovan je pozitiven učinek na okolje in gospodarstvo.

* * *

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je soglasno sprejela mnenje, da podpira Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga direktive Evropskega parlamenta in Sveta o energijski učinkovitosti (prenovitev).

* * *

Za poročevalca je bil določen predsednik Komisije Bojan Kekec.

Ad 6)

Komisija je obravnavala Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva ter razveljavitvi Direktive 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta (v nadaljevanju: Predlog stališča), ki ga je Državnemu zboru, na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o sodelovanju med Državnim zborom in Vlado Republike Slovenije v zadevah Evropske unije (Uradni list RS, št. 34/04, 43/10, 107/10 in 30/15), posredovala Vlada Republike Slovenije v obravnavo.

Predstavnica Ministrstva za infrastrukturo je v dopolnilni obrazložitvi predstavila vsebino predloga uredbe in Predlog stališča.

Predlagana uredba je del novega zakonodajnega svežnja predlogov »Pripravljeni na 55«, katerih namen je politike EU na področju podnebja, energije, rabe zemljišč, prometa in obdavčitve pripraviti na zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov za vsaj 55 % do leta 2030 v primerjavi z ravnmi iz leta 1990. Tako zmanjšanje emisij v naslednjem desetletju je ključnega pomena, da Evropa uresniči evropski zeleni dogovor in do leta 2050 postane prva podnebno nevtralna celina na svetu. V zakonodajnih predlogih so predstavljena zakonodajna orodja, katerih namen je doseči cilje iz evropskih podnebnih pravil ter temeljito preobraziti naše gospodarstvo in družbo za pravično, zeleno in obetavno prihodnost.

Za zmanjšanje rastočih emisij v cestnem prometu je treba sistem trgovanja z emisijami dopolniti s kombinacijo ukrepov. Strožji standardi emisij CO₂ za avtomobile in kombinirana vozila bodo pospešili prehod na brezemisijsko mobilnost. Povprečne emisije iz novih avtomobilov bo treba zmanjšati za 55 % od leta 2030 in 100 % od leta 2035 v primerjavi z ravnmi iz leta 2021. Vsi novi avtomobili, registrirani od leta 2035, bodo torej brezemisijski. Da bi voznice in vozniki svoja vozila lahko polnili na zanesljivem omrežju po vsej Evropi, bo revidirana uredba o infrastrukturi za alternativna goriva od držav članic zahtevala, da polnilne zmogljivosti razširijo v skladu s prodajo brezemisijskih avtomobilov. Polnilna in oskrbovalna mesta bodo morale na glavnih avtocestah postaviti v rednih presledkih, in sicer električna polnilna

mesta na vsakih 60 kilometrov, oskrbovalna mesta za vodik pa na vsakih 150 kilometrov.

Komisija načelno podpira Predlog stališča ter pozdravlja namen in cilje predlagane uredbe za spodbujanje razvoja trga z alternativnimi gorivi. Pričakovan je pozitiven učinek ukrepov na okolje v cestnem, zračnem in pomorskem prevozu in različno intenzivnost investicij v gospodarstvu. Ob tem opozarja na odprta vprašanja uporabe alternativnih goriv v prometu v prihodnje. Izraženo je bilo mnenje, da bi bilo potrebno, v okviru priprave nacionalnega okvirja politike za implementacijo ukrepov prihodnjega razvoja infrastrukture za alternativna goriva, načrtovati uvedbo hitrih vlakov na jedrnem in celovitem TEN-T omrežju.

* * *

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je soglasno sprejela mnenje, da podpira Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva ter razveljavitvi Direktive 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta.

* * *

Za poročevalca je bil določen predsednik Komisije Bojan Kekec.

Ad 7)

Komisija je obravnavala Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (EU) 2019/631 glede krepitve standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila v skladu s povečano podnebno ambicijo Unije (v nadaljevanju: Predlog stališča), ki ga je Državnemu zboru, na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o sodelovanju med Državnim zborom in Vlado Republike Slovenije v zadevah Evropske unije (Uradni list RS, št. 34/04, 43/10, 107/10 in 30/15), posredovala Vlada Republike Slovenije v obravnavo.

Predstavnik Ministrstva za infrastrukturo je v dopolnilni obrazložitvi predstavil vsebino predloga uredbe in Predlog stališča.

Namen predlagane uredbe je omogočiti čistejši cestni promet, izpolnitev ciljev EU glede zmanjšanja emisij toplogrednih plinov v obdobju od 2021 do 2030 in prispevati k ciljem Pariškega sporazuma. Prometni sektor je eden od tistih, ki največ prispeva k izpustom CO₂, zato je upravičeno pričakovanje, da promet postane bolj trajnosten. Revizija predlagane uredbe naj bi predstavljala pomemben korak do cilja podnebne nevtralnosti do leta 2050 in spodbuda preostalemu svetu k podnebnemu ukrepanju.

Komisija načelno podpira Predlog stališča ter pozdravlja namen in cilje predlagane uredbe za zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila. Pričakovane cilje povečanega obsega vozil na alternativna goriva bo mogoče doseči le s postavitvijo ustrezne polnilne in oskrbovalne infrastrukture. Velik izziv predstavljajo pričakovani učinki ukrepov na

okolje in gospodarstvo. Komisija se strinja, da je potrebno pri soočanju z izzivi, ki jih prinašajo nove zelene tehnologije, gospodarska diverzifikacija in preoblikovanje dejavnosti, posebno pozornost nameniti ustreznemu usposabljanju delovne sile. Glede na razpoložljive potencialne evropske delovne sile, je bil izražen dvom v uspešnost programa znanj in spretnosti za Evropo.

* * *

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je soglasno sprejela mnenje, da podpira Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (EU) 2019/631 glede krepitve standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila v skladu s povečano podnebno ambicijo Unije.

* * *

Za poročevalca je bil določen predsednik Komisije Bojan Kekec.

Ad 8)

Zapisnik 71. redne seje Komisije je bil potrjen brez pripomb.

Sekretarka
Lilijana Žurman

Predsednik
Bojan Kekec